

BANK VAN BRUSSELI

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

naissites) met Graziani. In Amerika : « L'expérience Roosevelt » en interview van den Voorzitter van het Witte Huis ; met Eckener : « Mon raid transatlantique » en Zepellin » en een reportage over Zuid-Amerika. Onlangs reportage over Duitsland van Hitler met een ophismakende interview van Goebbels over de Belgische koloniën en de inzichten van Duitsland. In Italië, reportage over fascistisch-Italië met interview van Mussolini. In Frankrijk : Een reportage op de ervaring van het volksfront... Frankrijk op de kruisweg (carrefour) enz. enz.

Robert Leurquin, buiten zijn talrijke voordrachten in België, heeft ook reeds gesproken aan de Universiteit van Berlijn, van Straats-

burg, en in Maart aanstaande zal hij spreken aan de Universiteit van Praag.

De voordracht, die wij het Oostendisch publiek aanbevelen, is een vervolg aan zijn onlangs gegeven reportage in het Verre Oosten als Krijgsbrievenwiel van de Engelse militaire schouwung : « Army Quarterby » van Londen, van de « Kurjer Warszawsky » van Warschau, van de « Vingtième Siècle » en van de « Courants » van Brussel.

Hij was gemachtigd als waarnemer door onze algemeene Legerstaf bij het Japaneesche leger.

De Forum zal heden avond dan ook een bomvolle zaal lokken.

Ditjes en Datjes

TOELATING VOOR VISSCHERIJ-VAART.

Een bepaling van de Engelse Visscherijwet stelt vast dat in het verleenen van toelatingen er dient nagezien te worden of de vloot sedert Januari 1937 moet uitgebreid of beperkt worden.

Mr. G. Loftus kamerlid voor Lowestoft bekend met reden dat sedert tien tot vijftien jaar de visscherijrijverheid getracht heeft zich in vier of vijf groote havens te vestigen.

Nochtans is het hoogst waarschijnlijk dat zooveel mogelijk de kleine havens uitgebreid worden.

Tot nu toe kwamen de kleine havens weinig in aanmerking op de officiële kaart voor wat de waarde der vangsten en de visschers betreft.

Zeker werden ernstige onderzoeken gedaan over de werkzaamheid dezer havens, maar alhoewel er ondervonden werd, dat hun gezamenlijke opbrengst aanzienlijk was, werd hun toestand in de wet om zoo te zeggen veronachtzaamd.

HET GEBRUIK VAN ZEEPLANTEN.

De uitdrukking « Opbrengst van de zee » zal een nieuwe betekenis krijgen wanneer de verwachtingen van de geleerden zullen verwezenlijkt worden.

Tot nu toe komt alleen visch in aanmerking en alhoewel nog andere voortbrengsels in de zee voortkomen wordt er weinig acht op gegeven.

Er is nochtans veel meer dan visch uit de zee te halen en de bekorting in landbouwvoortbrengsels zal het menschelijk vernuft aansporen om vervangstoffen in zee te vinden namelijk in het bewerken der zeeplanten. Deze kunnen door scheikundige behandelingen vele diensten bewijzen.

Volgens Professor Dillon kunnen uit deze zeeplanten vloerbedekkingen en kleedenden gemaakt worden ; zelfs zal men er toekomstige rubber uit te vervaardigen en ook voedervoren.

De wetenschap heeft de zeeplantenvissers van een broodwinning beroofd, door het uitvinden van scheikundige soda. Het zal de kustbewoners bevoorrecht hebben indien er aan gedacht wordt de zeeplanten voor andere doeleinden te benutten. Rotsachtige kusten zoals Cornwall en Devon zijn best geschikt voor de zeeplantenogst.

DIERENKUNDE HELPT DE VISSCHERS IN HUN AMBACHT.

Professor L.E.S. Testham liet in een voordracht kennen hoe de visschers door dierenkunde in hun ambacht geholpen worden. Hij beweerde, dat een zeer eenvoudig voorwerp, door een geleerde uitgevonden, kan aanleiding geven tot het vinden der beste vischgronden.

Dit voorwerp is een klein blikken potje, voorzien van een zeef. Het wordt eenigen tijd in zee gezonden en daarna nauwkeurig onderzocht. Kleine diertjes worden in de zeef ontdekt bijzonderlijk een soort kleine garnaal gemakkelijk te erkennen. Deze diertjes verraden de tegenwoordigheid van groote vischscholen.

OUDE VOORSPOED.

Een onzer brievenwisselaars schrijft, dat de tegenwoordige afval van de haringvisscherij dikwijls ter sprake komt en dit aan de oude voorspoedige tijden herinnert van over 40 jaar.

Eertijds waren in de dorpen van Moray Firth menigvuldige pekelerwen en rookerijen, en de kuipers hadden standvastig hun bezigheid. Vele vrouwen waren er geheel 't jaar door, aan den arbeid.

Er blijkt niet veel kans te zijn om de oude werkzaamheid te hernemen binst het slabaken van de haringvangst ; alles laat nochtans vermoeden, dat het bewerken van de inlandsche markt tot beterschap kan aanleiding geven.

Het verbruiken van verschen en gezouten visch zou in de Schotse streken vermeerderen indien de verkoop centra uitgebreid werden.

Wijziging aan de Reglementeering op den Leurhandel

Bij Koninklijk Besluit van 23 December 1937, verschenen in het Staatsblad van 21 dezer, werd volgende wijziging gebracht aan de reglementeering op den leurhandel.

De tekst van artikel 6 van het koninklijk besluit van 30 December 1936, is door den hierna volgende tekst vervangen :

Tot nadere reglementeering is de handel van deur tot deur en op den openbaren weg in alle produkten toegelaten, met uitzondering van :

1. hierna vermelde specerijen of kruiden : tym, boonenkruid, salie, dragon, laurier, gember truffel, kaneel, kapper, kruidnagel, saffraan, vanille, zwarte peper, witte peper, Cayennepeper, Spaansche peper, venkel, komijn of kummel, anijs, korianderkruid, muskaatnoot ;
2. gebrande of ongebrande koffie ; cichorei ;
3. hoeden, petten, mutsen, baretten en, in 't algemeen, de hoofddeksels van welke soort en vormen ook ;
4. waterdichte kledingstukken ;
5. schoeisel in het algemeen van welken vorm of uit welke soort produkten zij ook vervaardigd zijn of tot welke doeleinden zij bestemd zijn, met uitzondering evenwel van de klompen ;

6. marokijnwerk, artikelen van den hand-schoenhandel, vellenhandel en zeemtuwerij en het pelswerk ;

7. zaden en allerhande pootgoed ;

8. pharmaceutische producten en drogeryen (namelijk geneeskrachtige planten, enkelvoudig of vermengd), medische of orthopedische apparaten (zoals breukbanden, massagetuistellen, toestellen voor hardhoorige personen, apparaten voor elektrotherapie, enz.) ;

9. optische artikelen en artikelen van den brillenhandel, zakuurwerken en uurwerken, artikelen in edel metaal of in imitatie ervan, echte parels en edelgesteenten of hunne imitatie ;

10. geneeskundige boeken ;

11. gestrikte dranken ;

12. geldswaardig papier ;

13. wapens en ammunities ;

14. electrische toestellen en bijhoortuistellen, gloeilampen ;

15. vers, bereid of ingelegd vleesch van slachtvee en van varkens ;

16. deze produkten waarvan den verkoop verboden werd door andere wettelijke of reglementaire beschikkingen.

REEDERS ! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 J. waarborg

wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis : Leffighestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachinen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Verkoopen onze Motorvisschers hun Visch in Engeland ?

(Ingezonden)

Toen in 1932 onze visschersvloot een erge krisis doormaakte, na in de vorige jaren de Oostendse markt geheel verwaarloosd te hebben met hare vangsten in de Engelse havens te markten, was elkeen akkoord dat er iets moest gedaan worden. De vreemde visch werd gekontingenteerd tongen en visch beneden de 40 ctns. werden uit het land geweerd, rechten werden op den vreemde visch gelegd enz. De vergunningen van vijfde visch werden aan elkaar uitgedeeld, altijd om de visschers te helpen, zonder zich te bekommeren, dat vischexporteurs ten onder gebracht werden.

Na al die hulp aan onze visschers te hebben verleend, bij zoover dat men terecht mag zeggen dat er geen enkel land in Europa zulke bescherming heeft verleend, verwachtte eenieder dat zij zich ervan waardig zouden toonen en onze markt zoo zouden spijzen, dat de verdedigende middelen grond waren.

Maar helaas ! Wat zien wij gebeuren, in plaats van Oostende met visch te bevoorraden gaan er velen opnieuw Engelse markten gaan spijzen. Maandag waren er meer dan 20 Oostendse motorboten in de Engelse havens. Natuurlijk zal het slechte weder er de schuld van zijn. Maar dit is oud vuil ; de gansche verleden week kon het weder niet beter. Al de motorboten die de laatste dagen naar het Kanaal vertrokken zijn, zijn uitgerust voor één maand, 't is te zeggen om verscheidene malen in Engeland te markten vooraleer wij ze terug zien. Zelfs de twee Spaansche motoren zullen zeven weken afwezig zijn. Om die reden is ten andere de motorist aan wal gegaan.

Wij vragen ons af met welk recht die motorboten in Engeland gaan markten. Toen ze beschermingsmaatregelen verkregen hebben, hebben de reeders toch stellig de verbintenis aangaan enkel te Oostende te markten.

Wanneer vischhandelaren, uitvoerders of invoerders, de minste fout begaan, worden ze gestraft. Hun vergunning wordt voor een zeker termijn afgenomen. Hebben wij niet beleefd, dat een uitvoerder zijn vergunning geschorst werd voor 14 dagen omdat men aan de Fransche grens een overgewicht van

4,5 kg. op zes zendingen vastgesteld had. Maar welke straffen worden den reeders opgelegd die moedwillig in Engeland gaan markten. Het zijn toch wel onze reeders die van de bescherming der regering genieten en die als ze aan hun plichten te kort komen zouden moeten gestraft worden.

Wat denkt den verbruiker in het land daar over ?

Wat denkt de Hooze Raad voor Zeevisscherij daarover ? Zij heeft naar alle middelen gezocht om de visscherij te beschermen maar ze heeft vergeten maatregelen voor te stellen in geval de visscherij aan hare plichten te kort bleef.

Wat denkt de regering daarover ? Aangenaam ware het voor ons te vernemen welke middelen zij zal aanwenden om een stopper te zetten aan dat vrijwillig markten in Engeland.

Fiat Justitia.

De Afbraak van de Oude Vischmijn te Oostende

is reeds een heel eind gevorderd, al geeft men er zich geen rekenschap van, wanneer men het gebouw van de visscherskaai beschouwt.

Men moet eerst op de binnenplaats komen, om te bemerken dat aan den Noordoortkant al de binnenmuren reeds weggebracht zijn. Van de daken is er sedert twee weken al geen sprake meer.

De firma Citrivo, die den kaaimuur bouwt, heeft trouwens het oude af te breken gebouw omringd met planken, die zoo zullen opgetrokken worden, zodat er binnenkort niets meer zal te zien zijn van de werf waar deze firma haar betonnen palen moet vervaardigen.

Dag en nacht wordt er ihans gewerkt met den excavator om de aarde weg te nemen achter den ingezaktten kaaimuur en deze aarde wordt opgehoekt dicht bij de oude mijn.

Zoo is er 's avonds laat nog beweging langsheen de oude visscherskaai.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke VISCHWINKELS een van 150000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wendende Garage Arickx, St Catharina-plaats, Oostende. (25)

Tracteur Minerva

motor Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Schoon Burgershuis

te huren, vrij met 1 Mei 1938, Sportstraat, 57. Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur. Inlichtingen : Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende. (27)

Over te nemen IN OOSTENDE

welgekende VISCHWINKEL met met prachtige restaurant. Specialiteit oesters, kreeften, fijne visch, kaviar, enz., gelegen in bijzonderste straat van de stad. Dit huis bestaat sedert 40 jaar. Brieven sturen adres van 't blad, onder letter V. (28)

EEN NUTTIGE VOORDRACHT

Door Dr. Walter Debrock, een jong Oostendenaar, thans leeraar aan het Koninklijk Athenaeum te Kortrijk, heeft voor de Oudleerlingenbond der Rijksmiddelbare school, en het Athenaeum aldaar, een voordracht gehouden over visschersfolklore.

De voorzitter, de h. Gust Vander Veen, verwelkomde het talrijk publiek.

Spreeker handelde eerst over het geschiedkundig ontstaan onzer vischvangst, die zich bijzonder ontplooid te Oostende. De uitbreiding ervan leed dikwijls onder de slechte economische toestanden.

Dr. De Broek sprak dan breedvoerig over de opvoeding der visscherskinderen ; deze opvoeding is hedendaags nog sterk beïnvloed door een karakteristieke bijgeloovigheid in de oude visscherswijze. Heel typisch schilderde hij de gebruiken en mentaliteit der vischen garnaalvrouwen af ; ziekten worden meestal genezen op primitieve manier en eigenaardige gebruiken zijn eigen aan de visschers, die hun zeer lastig bedrijf uitoefenen met optimisme en humor.

Spreeker droeg ook enkele visschersliedjes voor, die uit het bijgeloof voortspuiten en wist een zeer geestdriftige stemming te scheppen.



Société anonyme belge du Froid Industriel

QUAI DE L'ARMEMENT, 36

A OSTENDE

Registre du Commerce No 99.

M.M. les actionnaires sont priés d'assister à l'assemblée générale ordinaire, qui se tiendra au siège social, à Ostende, le samedi 26 mars 1938, à 11 heures du matin.

ORDRE DU JOUR :

1. Rapports du conseil d'administration et du collège des commissaires ;
 2. Bilan et compte de profits et pertes au 31 décembre 1937 et répartition des bénéfices ;
 3. Décharge, par vote spécial, aux administrateurs et commissaires ;
 4. Nominations statutaires.
- Pour être admis à l'assemblée, les actionnaires sont invités, conformément aux statuts, à déposer leurs titres, cinq jours avant l'assemblée, savoir :
- A Ostende : a) au siège social ; b) à la Banque de Bruxelles, succursale d'Ostende, 3, place d'Armes.
- A Bruxelles : à la Banque de Bruxelles, rue de la Régence, 2.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» l' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders : OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

DE FAMILIE

Neyt-Batselé

heeft de eer Ued. te laten weten dat een mis ter nagedachtenis van Mijnheer Theophil NEYT zal gezongen worden op Zondag 27 Februari 1938, te 9 uur in de Capucienkerk.

NOG ENKELE BELGISCHE

VISSCHERIJALMANAKKEN 1938

zijn verkrijgbaar aan het adres van

«Het Visscherijblad», Prijs 30 fr. plus

1 fr. frankeerkosten. Buitenland : 30 fr.

plus 3 fr. frankeerkosten.

VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaarsen Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr. Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima Ijslandsche Breiwool voor baaien en zeekousen.

EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE

29, Lindendaelstraat, 29 Hazegras — OOSTENDE

Een nieuwe Dok voor de Oostendse Visschershaven

Het graven van de derde kom ten Noorden van de nieuwe visschershaven, zal veel spoediger geschieden dan velen verwacht hadden en wel omdat de spoorwegmaatschappij niet langer wachten kan om de gronden op te hoogen waar de spoorweg van 't Lohout moet afgeleid worden naar dezer van Brugge.

Reeds thans is een ploeg werklieden bezig met het leggen van riggels dwars door de Victoriaaan in de richting van het oud oefenplein waar deze kom moet gegraven worden. Aangaande de tegenwerpingen van een binnennijverheid konfrater die meent dat men het leger ontrieven zal door dit oefenplein in te nemen, moeten we doen opmerken dat dit werkelijk geen plein was en dat men er waarlijk nooit moet geweest zijn om dit voor een plein te nemen.

Er waren daar immers niets anders dan diepe putten, onderstanden en heuveltjes zodat er van een plein geen sprake kan zijn.

Het is trouwens daarom dat er altijd oetening gedaan werd op de gronden begrepen tusschen de Victoriaaan en de Napoleonlaan.

Voorloopig zal dus deze kom gegraven worden, zonder eenige verbinding met de bestaande visschershaven, maar het is duidelijk dat, wanneer de omstandigheden een uitbreiding van de haven zullen vereisen, men daar een dok zal gereed hebben, waarvan alleen de verbinding nog moet verwezenlijkt worden, wat geen al te groote kosten zou vergen.

Ingénieur Verschoore heeft ongetwijfeld een grooten dienst bewezen aan de visschershaven met van de gelegenheid die hem aangeboden werd, gebruik te maken, zonder daarvoor eenige verbintenis te nemen want het is duidelijk dat na de groote uitbreiding die nu nog aan de haven gegeven wordt, er nog wel een tijdje zal voortduren een tweede vergrooting noodzakelijk wordt.

Aangaande de scheepswerven die sommigen zouden willen verplaatsen naar dit nieuwe dok, moeten we doen opmerken dat dit tenslotte niet zou kunnen verwezenlijkt worden zonder zeer veel kosten. Immers heeft men de uitgraving voor niets bekomen, de bouw van kaaimuren, helling, verbindingskanaal, twee bruggen, waarover zeer groote lasten moeten rijden, dit alles is niet te verwezenlijken en zonder een tiental miljoenen.

Nu heeft men nog de verlenging van de vischmijn, hetgeen absoluut moet uitgevoerd worden evenals ook de demping van het derde dok absoluut moet geschieden.

Waar dan intusschen met de zes scheepswerven van het derde dok naartoe ?

De plaats die hen thans gegeven werd, zal meer dan waarschijnlijk gedurende een tiental jaren kunnen volstaan en feitelijk zien we niet in waarom de houten scheepswerven niet zouden afgescheiden blijven van de werf voor metalen schepen.

Dat deze laatste bij de slipways moeten liggen, is door de proefnemingen van de laatste jaren zelf bewezen geworden, vermits de firma's als Beliard Crighton, Seghers en de Industriële des Pêcheries, heel natuurlijkkerwijze zich ook hebben gaan vestigen bij deze instelling.

Indien het nieuw dok te hunner beschikking gesteld werd, zou dit slechts een uitbreiding betekenen, van wat op zulke natuurlijke wijze is ontstaan.

We herhalen dat de groote moeilijkheid voor de verwezenlijking van dit prachtige plan, vooral is, de noodzakelijkheid van den bouw van tenminste twee bruggen waarover zware vrachtauto's moeten kunnen rijden naar de niverheidsfirma's er rondom heen gevestigd.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTOND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende, Tel. 107

Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON

101 WAARDORG

Voor de Vrouwijes

U VRAAGT?...
WIJ ANTWOORDEN !..

Mevr. Anna V. vraagt: Hoe wordt den houtvorm verdreven?

De houtvorm moet vernield worden. Daar toe zijn verschillende middelen in den handel. Een dragst kan u er een doeltreffend aan de hand doen. Een huismiddel dat goede resultaten geeft is: de gaatjes uitblazen en er met een klein olespuiter (van naaimachines of fiets) terpentijnolie, benzine of petroleum indoen. Daarna de gaatjes met was afsluiten.

Mevr. Emma L. vraagt: Hoe worden riet stoeien het best schoon gemaakt?

Deze stoeien worden bij het reinigen onderstoven gehouden te worden. Men wast het riet af met een spons met water, dat zoo heet mogelijk is. Het riet moet het water opzuigen. Daarna worden de rietstoeien in den buitenloft of op de tocht geplaatst om te droogen. Indien het riet niet versleten is, zal het opnieuw stevig en vast worden, en een frisch uitzicht krijgen.

Mevr. Louise C. vraagt: Kent u een middel tegen gebastren lippen?

Een goed middel om gebastren lippen te genezen is ze te bestrijken met hoorvaseline. In huishoudelijke boeken wordt er beweerd dat dit van de vele bestaande geneesmiddelen het beste en het meest afdoende is.

Mevr. Maria D.B. vraagt: Hoelang moet een ei precies gekookt worden om het lekker zacht te hebben?

Wanneer men in kokend water zachtjes eieren legt, en het water stilletjes aan den kook blijft houden dan duurt de tijd voor het koken als volgt:

Na 1 minuut is de gehele inhoud nog vloeibaar.

Na 2 minuten is het eiwit geheel stijf, de doosier pruimacht.

Na 4 minuten is het eiwit hard, de doosier stijf.

Na 5 minuten is het ei hard gekookt.

Mevr. Liza D.: Aan wat kent men de roodvont?

Roodvont wordt herkend aan rozerood in elkaar vloeijend uitslag over het gehele lichaam, behalve om den mond. Daarbij voegen zich keelpijn en hoogen koorts. De tijd die verloopt tusschen de besmetting en het uitbreken van de ziekte is 2 à 8 dagen.

Mevr. R. vraagt: Hoe maak ik mijn aluminium-pannen schoon?

Met een sponje van staalwol, dat u in ijswinkels of winkels van reinigingsvoorwerpen kan bekomen. U gebruikt dan daar bij een goede zachte zeep of de bij de staalwol behorende pannenzeep. Gebruikt echter nooit soda om uw aluminiumpannen te reinigen en krabt ze evenmin schoon. Zorgt er echter steeds voor dat u ze goed naspoelt in warm water en ze stevig afdroogt.

Mej. Elza vraagt: Hoe voorkom ik wintervoeten?

Neem 's avonds een heet voetbad en wrijf de voeten nog in met keukenzout vóór zij geheel en al droog zijn.

Mevr. V. D. vraagt: Hoe voorkom ik dat mijn ruiten en spiegels aanslaan?

Door ze in te wrijven met een oplossing van een flesch spiritus en 40 gram glycerine.

Mevr. G. C. vraagt: Kan u mij zeggen hoe men het best den roest van het strijkijzer verwijdert?

Door het over een lapje te wrijven, waarin een stukje was gebonden is; daarna schuurt men het af met grof zout. Indien men aldus te werk gaat zal u strijkijzer er weerglanzend uitzien.

Mej. Andrée T. vraagt: Hoe reinigt men flessen, die reuk hebben bevat?

Men vult ze met water waarin een weinig bleekpoeder (chlor) is opgelost. Men laat ze een paar uren rusten, en spoelt ze dan na met helder water.

TER INLICHTING. — U kun in volle vertrouwen een vraag (slechts één per week) opsturen aan het adres der redactie, met bijvoeging van een zegel van 70 centiemen, voor administratiekosten te dekken.

WAT ETEN WE DEZE WEEK?

ZONDAG: Vischsla; Julienneoep; Gebaden poularde, sla; Gekookte aardappelen fruit.

MAANDAG: Gebakken spek, roode bieten, aardappelen, rijstebrij.

DINSDAG: Gekapt, Savoyekool, Gestampte aardappelen, Gestoofde peren.

WOENSDAG: Vischsoep, Vischerijsoep, Vanillepudding.

DONDERDAG: — Runderlapjes, Schorseneeren, aardappelen, Maizenappap.

VRIDAG: — Gebakken koolvisch, Fritten, Lichtjes gebrunde boter, Karneppap.

ZATERDAG: — Beafstuk, Spinazie, Aardappelen, Rijst met rozijnen.

IN DE RADIO

HET KINDERUUR. — De uitzending van het KINDERUUR op Zondag 27 Februari te 15.30 uur, door het N. I. R. Vlaamse Golfnet, brengt een hoofdstuk uit ALICE UIT WONDERLAND, het kinderboek van Lewis Carroll, dat tot een cyclus van hoorspelletjes werd omgewerkt door Théo Pauwels.

In het welgevulde programma stippen wij nog een volksliedje aan, dat onder leiding van Prof. Pierla zal aangeleerd worden. Het heet:

PAPIEREN HOEDJE

Een, twee, drie, vier
Hoedje van, Hoedje van
Een, twee, drie, vier,
Hoedje van papier!

Heb je dan geen hoedje meer
Maak er een van bordpapier!

HET UUR VOOR DE VROUW. — Het programma van «Het Uur voor de Vrouw», dat op Zaterdag 5 Maart, te 17.30 uur, door het N.I.R. Vlaamse golfnet, zal uitgezonden worden, is vol aangenamen afwisseling.

Naast de brievenbus, waarin de brieven der luisteraars worden beantwoord, krijgen wij een praatje over een interessant knutselwerkje waarmede de dames enkele aangename avondjes kunnen doorbrengen.

Om het kiezen van voornamen voor kinderen te vergemakkelijken zal over dit onderwerp een praatje worden gehouden; gedurende hetzelfde uurte horen wij het vijfde gesprek met Mosder Justitia.

Daar de Lente voor de deur staat zal het ongetwijfeld nuttig zijn in de praatjes over praktische huisnuttigheeden en woorden te repen over hetgeen rond de woning gebeurt. De natuur gaat langzamerhand ontwakken en in deze periode van het jaar heeft ook de tuin eenige verzorging nodig.

Ter afwisseling zullen als naar gewoonte enkele mooie platen, ten gehore worden gebracht.

RECEPTEN.

SOEP: MAGERE WITTE BOONENSOEP.

We wassen 300 gram witte bonen, weeken ze een nacht en zetten ze den volgende dag op met hetzelfde water. Na een uur voegen we er vier gesnipperde preien bij, een bosje gehakte selderij en wat zout, en we laten de soep nog anderhalf uur doorkoken, tot de bonen fijn geroerd kunnen worden, en de soep aldus gebonden is. Wij voegen er even vóór het opdienen een klompje boter bij, om ze geurig te maken, alsook een paar lepeltjes Maggi-aroma. De soep met sneetjes geroosterd brood gepresenteerd.

VISCHGERECHT: GESTOOFDE KABELJAUWSTAART.

We spoelen 1 kg. kabeljauw, en geven daarna met een mes insnijdingen in het vel, dwars over den visch, en bestrooien de insnijdingen met zout. We laten een klompje boter in een langwerpigen vuurvast schotel bruinen, en leggen er de kabeljauw in. We bestrooien met paneermeel en laten den visch in den oven gaar worden, terwijl men er nu en dan de boter laat oplopen. Enkele minuten vóór we den visch uit den oven halen, garnieren we hem met enkele citroenschijfjes. Hij wordt opgediend met gaargekookte kleine aardappeltjes.

VLEESCHGERECHT: ROASTBEEF.

We laten wat vet in een ijzeren braadpan heet worden, en wassen intusschen 600 gram roastbeef, wrijven het aan alle kanten goed in met wat zout en dampelen het vervolgens in het vet, tot alle deelen, die eerst een roode kleur hadden, grijs zijn geworden. We zorgen ervoor dat bij het braden van het vleesch in den oven braden is dit niet noodig, telkens gekeerd wordt. Wanneer we het vleesch in den oven braden is dit niet noodig, daar de hitte dan naar alle kanten even sterk verspreid wordt. Bij het braden gieten we telkens wat water bij het vet, om aanbranden te voorkomen.

WELKE WIJNEN WORDEN ER BIJ DINERS GEPRESENTEERD...

Wij raden alle huisvrouwen aan deze nota uit te knippen en zorgvuldig te bewaren, daar zij bij gelegenhedenfeestjes goed van pas kan komen.

Mevrouw H. M. Dumont, leeresare aan de Amsterdamsche Huishoudschool, schrijft daarvoor het volgende:

«Bij de hors d'œuvre geeft men soms champagne, meestal den gewonen rooden wijn, die vooruit op temperatuur is gebracht. Na de soep wordt soms maderie gebruikt, zoete wijn of vischvijn bij de warme visch, bourgogne of fijne bordeaux bij tusschengerechten en bourgogne bij reebout.

Rijnvijn gebruikt men bij wild of bij koude visch, maresquin of kirsch bij ijs, champagne bij het dessert en cognac of likeuren bij de koffie.

Bij enkele diners wordt champagne het gehele diner door geschenken. Champagne wordt betracht de grootste mogelijk stiptheid in de uren voor maaltijden en slaap. Wijk er nooit van af, ook niet in de moeilijkste gevallen. Immers orde en regelmaat zijn de eerste levensregels die we het kind moeten bijbrengen.

— Verwende kinderen groeien meestal op tot onbeheerschte menschen, die later met zichzelf geen weg weten, en later de aanleiding geven tot het grootste en moeilijkste verdriet.

WELKE GROENTEN ZIJN ER IN EEN NORMALE MAAND MAART VERKRIJGBAAR?

BLADGROENTEN. — Andijvie (kas), Brusselsch lof, Postelein (winter), Raapstelen (broekas), Spinazie (winter of uit kas).

KNOLGROENTEN. — Bieten, knolselderij, koolraap, Radijs, Ramenais, schorseneeren, wortelen (zonder lof) en bossen worteltjes uit broekas.

KOOLGROENTEN: Boerenkool, gele kool, groene kool, roode kool, spruitkool, witte FEULVRUCHTEN. — Geen.

SALADES. — Broeiveldsels (Laitue), Dunsel (Smjals), Groene komkommers, Kropslak, krulandjivie (buitenland), Tuinkers en veldsla.

DIVERSE GROENTEN. — Rabarber uit de broekas, stoofselrij, stoofprei, uien.

VRUCHTEN WELKE WIJ IN DE MAAND MAART KUNNEN KOOPEN!

Bananen, sinaasappelen, citroenen, noten, kastanjes, druiven. De appelen en de peren loopen op hun laatste.

KOOPLIJD VAN WILD EN GEVOELTE GEDURENDE DE MAAND MAART.

Duif, fazant, kalkoen en kip.

MAART ALS INMAAKTIJD VAN GROENTEN, VRUCHTEN EN VISCH, Geen.

WELKE VISCH KOOPEN WIJ HET BEST GEDURENDE DE MAAND MAART?

Barbeel, bokking, bot, griet, mosselen, Noordzeegarnalen, karpel, tong, tarbot, zalm, schelvisch, koolvisch, kabeljauw, wijting, schol en steur.

ALS GE HET KENT OM VISCH TE KOOPEN.

Onder dezen titel geeft de Propaganda-commissie voor zeevisch, in haar kookboekje, de volgende nuttige wenken:

«Als ge het kent om visch te koopen, dan gaat ge niet naar de vischmarkt of bij den vischandelaar met het vaste gedacht, deze of gene visch te koopen, en ge maakt uw keus niet vooraf, want

— er is minstens altijd één soort visch, dien dag aan zee voordeelen prijs te koop geboden, en daarbij

— is de visch die het goedkoopst wordt, niet minder voedzaam of niet minder smakelijk dan dure visch, ten andere

— het is veelal een kwestie van mode, en de huisvrouw vraagt «luxus» visch omdat haar buurvrouw het doet, ofwel

— omdat de handelaar geen goedkoop visch aanbiedt, stelt zij er zich mede tevreden, en geeft veel geld uit, maar

— zij moet aandringen bij den handelaar dat deze ook de «kleine visch» zou verkoopen.

Als ge het kent om visch te koopen ziet ge dat zij versch is!

Zooniet is het onmogelijk goede vischgerechten te bereiden.

Kenteekens van versch zijn, voor alle vischsoorten:

— Het oog moet blinkend zijn en helder, en niet troebel.

— De kieuwen moeten rood zijn, en niet ingevallen.

— De buik moet goed rond zijn, en niet ingevallen.

— Het vleesch moet vast zijn, en niet slap.

— De geur moet aangenaam zijn, en niet naar bederf ruiken.

— De schubben moeten goed vast zitten, en niet los.

— De vinen moeten in goeden staat zijn, en niet beschadigd.

Onthoofde visch is niet te miskennen, daar men in veel gevallen aanraadt slechts onthoofde visch te verzenden, gezien deze beter tegen het vervoer is bestand, en dat den afval ter plaatse kan verwerkt worden tot andere doeleinden. Daarbij worden de vervoerkosten ook lager.

(Nedruk verboden) TANTE BARBARA.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Voor Vlaamse Vakboeken

Er wordt aan de belanghebbenden ter kennis gebracht dat de Provincie West-Vlaanderen, van 1938 af, opnieuw premien uitlooft voor het opstellen van Vlaamse vakboeken, welke betrekking hebben tot de nijverheid of den landbouw van de Provincie West-Vlaanderen.

De voorwaarden voor het verkrijgen dezer premien kunnen bekomen worden op het Provinciaal Bestuur te Brugge.

Oproep wordt gedaan tot alle deskundigen om, hetzij alleen, hetzij in samenwerking met andere vakmannen of enkel met een taalkundigen medewerker, een boek op te stellen over een belangrijk ambacht of landbouwbetdrijf (ook graantenteelt) dat in de Provincie West-Vlaanderen uitgeoefend wordt.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 18 Februari 1938.
O.236 Start Point 8 d. 10.155.—
Slechts een vaartuig met wat goede soorten; prijzen redelijk duur.
Zaterdag 19 Februari 1938.
O.223 Nauw van Kales 9 d. 10.580,50
O.152 West 9 d. 905.—
O.141 Start Point 11 d. 18.570.—
O.187 West 2 d. 2.345.—
Slechts vier kleine vangsten van goede kwaliteit worden aangeboden; de fijne variëteiten zijn duur; de gewone echter slap.

Maandag 21 Februari 1938.
O.324 Witte Bank 12 d. 19.685.—
O.89 IJland 24 d. 88.153.—
O.145 Engelse Kanaal 12 d. 19.780.—
O.200 Witte Bank 14 d. 21.175.—
O.329 Witte Bank 14 d. 24.985.—
O.153 Engelse Kanaal 12 d. 27.080.—
O.250 Spanje 23 d. 84.478.—
O.301 Engelse Kanaal 12 d. 22.380.—
O.315 Engelse Kanaal 13 d. 44.434.—
O.294 Kanaal v. Bristol 12 d. 34.599.—
O.264 Engelse Kanaal 12 d. 23.175.—
Dertien vaartuigen zijn ter markt, waarvan twee grote vangsten van IJland slechts Dinsdag zullen verkoopen. Bijgevolg is de aanvoer heel gering met weinig soorten; de kwaliteit is bevredigend. Vangsten van de Witte Bank geven wat rog, kabeljauw weinig wijting, wat tarbot, tongen, pladijs en ieksoorten. Vangsten van het Engelse Kanaal geven veel klein visch bestaande in hoofdzak uit wijting, posten en roggen. De Spaanse vangst heeft veel tongen, tarbot en roobaard buitgemaakt benevens wat rogsoorten in manden. Fijne visch zoowel als gewone variëteiten zijn fel gewild en vinden dan ook dure koopers.

Dinsdag 22 Februari 1938.
SS.O.163 IJland 17 d. 130.410.—
SS.O.80 IJland 17 d. 154.776.—
O.320 Engelse Kanaal 12 d. 33.756.—
O.342 Spanje 18 d. 68.882.—
O.239 Spanje 18 d. 71.230,50
O.176 Engelse Kanaal 9 d. 32.266.—
O.246 Engelse Kanaal 12 d. 23.505.—
O.282 Spanje 18 d. 57.066,50
O.281 West 2 d. 6.601.—
Tegen alle verwachtingen in komen er zich maar 7 vaartuigen bij de twee IJlandse vangsten voegen, zoodat de aanvoer heel gering is. De IJlandse vangsten zijn heel omvangrijk, kabeljauw in overvloed, redelijk veel kools, roobonen, gullen, lengen; daarbij wat pladijs en heilbot. De kabeljauw wordt levendig bewerkt doch aan lage prijzen; andere soorten zijn duurder.

De Spaanse aanvoer kan heel zeker bevredigen: veel tongen en grieten, mooie partijen keilrog, roobaard en zonnenvisch, de kwaliteit is onbesproken. De vangsten van Engelse Kanaal zijn redelijk groot doch leveren weinig soorten; alle variëteiten van deze vischrij zijn duur aan den man.

Woensdag 23 Februari 1938.
O.292 Engelse Kanaal 11 d. 41.418.—
O.285 Spanje 18 d. 91.129.—
O.312 Start Point 12 d. 27.140.—
O.316 Engelse Kanaal 12 d. 33.550.—
O.66 Noord 6 d. 8.225.—
O.345 Spanje 19 d. 67.299.—
O.247 Start Point 6 d. 8.105.—
O.226 West 7 d. 7.735.—
O.161 Nauw van Kales 7 d. 11.875.—
De aanvoer van heden is uitermate klein; zoodat aan een groote vraag geen voldoende kon worden gegeven. Natuurlijk wijziging zijn alle eenheidsprizen; de hoogte ingegaan. De fijne vischsoorten worden buitengewoon fel gezocht; andere variëteiten eveneens. De Spaanse aanvoer mag bevredigend worden genoemd; deze vischrij geeft veel rogsoorten, keilrog, veel tongen, en grieten, wat zonnenvisch en roobaard; de mooiemiden ontbreken. De vangsten van het Engelse Kanaal zijn prima verzorgd, doch hun buit is eerder gering; deze vischrij geeft weinig goede visch en weinig of geen atterden en Schotische schol.

Donnerdag 24 Februari 1938.
O.334 West 5 d. 8.505.—
O.270 Nauw van Kales 6 d. 8.620.—
O.204 Start Point 10 d. 22.890.—
O.67 Oost 7 d. 9.830.—
O.243 Nauw van Kales 6 d. 25.635.—
O.187 West 3 d. 5.297,50
N.53 West 3 d. 5.055.—
O.72 West 1 d. 1.250.—
N.59 West 4 d. 11.550.—
N.40 West 3 d. 1.275.—
Tien vaartuigen lossen heden; het meermalen echter bestaat uit onbruikbare vangsten. Er zijn wat soorten en de kwaliteit is goed. Fijne visch vindt nog immer flinken afzet; gewone soorten zijn wat slapper.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK
Donnerdag 17 Februari 57.234.—
Vrijdag 18 Februari 16.569.—
Zaterdag 19 Februari 32.693,50
Maandag 21 Februari 412.404.—
Dinsdag 22 Februari 580.316.—
Woensdag 23 Februari 98.590.—
1.397.806,50

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 19 TOT 24 FEBRUARI.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbot — Grote tarbot	22-16	20-14	20-15	22-18	19-14
Kleine tarbot	12-10	10-9	10-9	12-10	13-10
Barbus — Griet	11-9	9-8	9-8	10-8	10-8
Soles — Allergr. tongen	14-13	14-15	14-16	13-17	14-16
Grote tongen	21-20	17-18	17-18	19-20	20-21
Midd. grote tongen	22-21	20-21	20-21	22-24	22-24
Voorkeide tongen	22-28	21-22	21-22	22-25	24-25
Kleine tongen	29-22	32-23	22-23	25-26	25-26
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	7-6	4,50-5	6-4,50	5-6	7-6
Mid. pladijs	5-4	3-2,50	3-2,50	5-4	5-4
Derde slag pladijs	5-4	3-2,50	3-2,50	5-4	5-4
Kleine pladijs	5-4	3-2,50	3-2,50	5-4	5-4
Limandes — Behar	6-5	9-7	8-7	8-7	7-5
Limandes soles — Grote tongen	3-0	5-2,50	5-3,50	5-4	4-3,50
Soles d'Ecosse — Gr. Schotische schol	—	3,50	—	4,00	—
Flottes — Schaten	3-2	4-2	4,50-2,50	4-3	3,50-2
Raies — Grote rog	3-2	4-2,50	5,50-2,50	5-3,50	3,50-2
Kleine rog	1-0	1,50	1,50	1,75	1,50
Tacauds — Steenposten	1,50-1	2-1,50	2,25-2	3-2,25	1,50-1
Merlans — Gr. wijting	2,50-2	3-2	2,50-2,50	4,05-3	2,50-1,50
Kleine wijting	1-0	1,50	1,50-3	3-2	1,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	—	5,50-4,50	5,50-4	8,50-6	4,00
Gr. gullen	—	3,50	3,50	5,00	4,00
Cabillaud d'Irlande — Gr. gullen	—	2,50-2	2,50	4-3	2,50
Gr. gullen	—	2,50	2,00	—	—
Kl. gullen	—	2,50	2,50	—	—
Sébastes — Kl. gullen	—	2,50-2	2,50-2	—	—
Charbonnier — Koolvisch	—	2,50-2	2,50-2	—	—
Lieus — Vlaaswijting	—	4-2,50	4,50-2	4-3	—
Lingues — Leng	—	2-1	2-1	—	—
Eglefins — Gr. schelvisch	—	9,00	7,00	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	8,00	6,00	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	7-6	5,00	—	—
Kl. schelvisch	—	5,00	4,00	—	—
Bradschelvich (totten)	—	3,50	—	—	—
Colins — Gr. moete melsjes	—	6-5	—	—	—
Kl. moete melsjes	—	3-2,50	3-2	3,00	3,00
Vives — Platen	—	12-9	—	—	14-8
Grandins — Koorhaan	—	2,00	2,00	2,50-2	1,50
Grandins rouges — Engelse soldaten	2,50-2	3-2	4,50-2,50	5-3	2,50
Rougats — Roobaard	—	4-2,50	4-3	5-3	—
Emissoles — Zeehaan	—	1,50	1,50	1,50-1,50	1,50
Roussettes — Zeehonden	—	1,50	1,50	2-1,50	1,50
Dorées — Zonnenvisch	—	5-3	6-4	5-3	—
Lottes — Gr. zeehulval (steert)	—	6-5	7-5	—	—
Kl. zeehulval	—	4,00	4,00	5,00	5-4
Congres — Gr. zeepaling	—	2-3	3-2	3-2	—
Kl. zeepaling	—	1,50-2	1,50	1,50	—
Maquereaux — Makreel	—	—	—	—	—
Estrucons — Steur	—	—	18-19	—	—

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-21; midd. grote tongen 22-21; voorkeide tongen 22-28; kleine tongen 29-22; carrelets 7-6; mid. pladijs 5-4; derde slag pladijs 5-4; kleine pladijs 5-4; limandes 6-5; limandes soles 3-0; soles d'Ecosse 3-2; flottes 3-2; raies 3-2; tacauds 1,50-1; merlans 2,50-2; kleine wijting 1-0; cabillaud blanc 5,50-4,50; gr. gullen 3,50; cabillaud d'Irlande 2,50-2; kl. gullen 2,50; sébastes 2,50-2; charbonnier 2,50-2; lieus 4-2,50; lingues 2-1; eglefins 9,00; gr. mid. schelvisch 8,00; kl. mid. schelvisch 7-6; kl. schelvisch 5,00; bradschelvich 3,50; colins 6-5; kl. moete melsjes 3-2,50; vives 12-9; grandins 2,00; grandins rouges 3-2; rougats 4-2,50; emissoles 1,50; roussettes 1,50; dorées 5-3; lottes 6-5; kl. zeehulval 4,00; congres 2-3; maquereaux 1,50-2; estrucons 18-19.

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-21; midd. grote tongen 22-21; voorkeide tongen 22-28; kleine tongen 29-22; carrelets 7-6; mid. pladijs 5-4; derde slag pladijs 5-4; kleine pladijs 5-4; limandes 6-5; limandes soles 3-0; soles d'Ecosse 3-2; flottes 3-2; raies 3-2; tacauds 1,50-1; merlans 2,50-2; kleine wijting 1-0; cabillaud blanc 5,50-4,50; gr. gullen 3,50; cabillaud d'Irlande 2,50-2; kl. gullen 2,50; sébastes 2,50-2; charbonnier 2,50-2; lieus 4-2,50; lingues 2-1; eglefins 9,00; gr. mid. schelvisch 8,00; kl. mid. schelvisch 7-6; kl. schelvisch 5,00; bradschelvich 3,50; colins 6-5; kl. moete melsjes 3-2,50; vives 12-9; grandins 2,00; grandins rouges 3-2; rougats 4-2,50; emissoles 1,50; roussettes 1,50; dorées 5-3; lottes 6-5; kl. zeehulval 4,00; congres 2-3; maquereaux 1,50-2; estrucons 18-19.

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-21; midd. grote tongen 22-21; voorkeide tongen 22-28; kleine tongen 29-22; carrelets 7-6; mid. pladijs 5-4; derde slag pladijs 5-4; kleine pladijs 5-4; limandes 6-5; limandes soles 3-0; soles d'Ecosse 3-2; flottes 3-2; raies 3-2; tacauds 1,50-1; merlans 2,50-2; kleine wijting 1-0; cabillaud blanc 5,50-4,50; gr. gullen 3,50; cabillaud d'Irlande 2,50-2; kl. gullen 2,50; sébastes 2,50-2; charbonnier 2,50-2; lieus 4-2,50; lingues 2-1; eglefins 9,00; gr. mid. schelvisch 8,00; kl. mid. schelvisch 7-6; kl. schelvisch 5,00; bradschelvich 3,50; colins 6-5; kl. moete melsjes 3-2,50; vives 12-9; grandins 2,00; grandins rouges 3-2; rougats 4-2,50; emissoles 1,50; roussettes 1,50; dorées 5-3; lottes 6-5; kl. zeehulval 4,00; congres 2-3; maquereaux 1,50-2; estrucons 18-19.

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-21; midd. grote tongen 22-21; voorkeide tongen 22-28; kleine tongen 29-22; carrelets 7-6; mid. pladijs 5-4; derde slag pladijs 5-4; kleine pladijs 5-4; limandes 6-5; limandes soles 3-0; soles d'Ecosse 3-2; flottes 3-2; raies 3-2; tacauds 1,50-1; merlans 2,50-2; kleine wijting 1-0; cabillaud blanc 5,50-4,50; gr. gullen 3,50; cabillaud d'Irlande 2,50-2; kl. gullen 2,50; sébastes 2,50-2; charbonnier 2,50-2; lieus 4-2,50; lingues 2-1; eglefins 9,00; gr. mid. schelvisch 8,00; kl. mid. schelvisch 7-6; kl. schelvisch 5,00; bradschelvich 3,50; colins 6-5; kl. moete melsjes 3-2,50; vives 12-9; grandins 2,00; grandins rouges 3-2; rougats 4-2,50; emissoles 1,50; roussettes 1,50; dorées 5-3; lottes 6-5; kl. zeehulval 4,00; congres 2-3; maquereaux 1,50-2; estrucons 18-19.

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-21; midd. grote tongen 22-21; voorkeide tongen 22-28; kleine tongen 29-22; carrelets 7-6; mid. pladijs 5-4; derde slag pladijs 5-4; kleine pladijs 5-4; limandes 6-5; limandes soles 3-0; soles d'Ecosse 3-2; flottes 3-2; raies 3-2; tacauds 1,50-1; merlans 2,50-2; kleine wijting 1-0; cabillaud blanc 5,50-4,50; gr. gullen 3,50; cabillaud d'Irlande 2,50-2; kl. gullen 2,50; sébastes 2,50-2; charbonnier 2,50-2; lieus 4-2,50; lingues 2-1; eglefins 9,00; gr. mid. schelvisch 8,00; kl. mid. schelvisch 7-6; kl. schelvisch 5,00; bradschelvich 3,50; colins 6-5; kl. moete melsjes 3-2,50; vives 12-9; grandins 2,00; grandins rouges 3-2; rougats 4-2,50; emissoles 1,50; roussettes 1,50; dorées 5-3; lottes 6-5; kl. zeehulval 4,00; congres 2-3; maquereaux 1,50-2; estrucons 18-19.

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-21; midd. grote tongen 22-21; voorkeide tongen 22-28; kleine tongen 29-22; carrelets 7-6; mid. pladijs 5-4; derde slag pladijs 5-4; kleine pladijs 5-4; limandes 6-5; limandes soles 3-0; soles d'Ecosse 3-2; flottes 3-2; raies 3-2; tacauds 1,50-1; merlans 2,50-2; kleine wijting 1-0; cabillaud blanc 5,50-4,50; gr. gullen 3,50; cabillaud d'Irlande 2,50-2; kl. gullen 2,50; sébastes 2,50-2; charbonnier 2,50-2; lieus 4-2,50; lingues 2-1; eglefins 9,00; gr. mid. schelvisch 8,00; kl. mid. schelvisch 7-6; kl. schelvisch 5,00; bradschelvich 3,50; colins 6-5; kl. moete melsjes 3-2,50; vives 12-9; grandins 2,00; grandins rouges 3-2; rougats 4-2,50; emissoles 1,50; roussettes 1,50; dorées 5-3; lottes 6-5; kl. zeehulval 4,00; congres 2-3; maquereaux 1,50-2; estrucons 18-19.

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-21; midd. grote tongen 22-21; voorkeide tongen 22-28; kleine tongen 29-22; carrelets 7-6; mid. pladijs 5-4; derde slag pladijs 5-4; kleine pladijs 5-4; limandes 6-5; limandes soles 3-0; soles d'Ecosse 3-2; flottes 3-2; raies 3-2; tacauds 1,50-1; merlans 2,50-2; kleine wijting 1-0; cabillaud blanc 5,50-4,50; gr. gullen 3,50; cabillaud d'Irlande 2,50-2; kl. gullen 2,50; sébastes 2,50-2; charbonnier 2,50-2; lieus 4-2,50; lingues 2-1; eglefins 9,00; gr. mid. schelvisch 8,00; kl. mid. schelvisch 7-6; kl. schelvisch 5,00; bradschelvich 3,50; colins 6-5; kl. moete melsjes 3-2,50; vives 12-9; grandins 2,00; grandins rouges 3-2; rougats 4-2,50; emissoles 1,50; roussettes 1,50; dorées 5-3; lottes 6-5; kl. zeehulval 4,00; congres 2-3; maquereaux 1,50-2; estrucons 18-19.

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-21; midd. grote tongen 22-21; voorkeide tongen 22-28; kleine tongen 29-22; carrelets 7-6; mid. pladijs 5-4; derde slag pladijs 5-4; kleine pladijs 5-4; limandes 6-5; limandes soles 3-0; soles d'Ecosse 3-2; flottes 3-2; raies 3-2; tacauds 1,50-1; merlans 2,50-2; kleine wijting 1-0; cabillaud blanc 5,50-4,50; gr. gullen 3,50; cabillaud d'Irlande 2,50-2; kl. gullen 2,50; sébastes 2,50-2; charbonnier 2,50-2; lieus 4-2,50; lingues 2-1; eglefins 9,00; gr. mid. schelvisch 8,00; kl. mid. schelvisch 7-6; kl. schelvisch 5,00; bradschelvich 3,50; colins 6-5; kl. moete melsjes 3-2,50; vives 12-9; grandins 2,00; grandins rouges 3-2; rougats 4-2,50; emissoles 1,50; roussettes 1,50; dorées 5-3; lottes 6-5; kl. zeehulval 4,00; congres 2-3; maquereaux 1,50-2; estrucons 18-19.

18 Februari 1938. — Pieterman 8-10; griet 11-12; kabeljauw 7-10 (netto); 6 (bruto); kl. p. 15-20; pladijs 4-8,50; rog 5-10; keilrog 6-7; roobaard 5-6; schar 4-6; vlet 12; schelvisch 5-10; steenschol 4-5; steenpost 3; tarbot 12-15; tong 15-24; wijting 3; zeepaling 4; kuit 5; haring 3; bal haring 1-1,25 fr. per stuk; gekookte haring 1,25 fr. per stuk; gestoomde haring 1,25 fr. per stuk; spiering 9; sprit 3; kreukel 3; asselen 1; paling 10-12; brasem 4; bot 5 fr. per kg.

Donnerdag 24 Februari 1938.
Grote tarbot 22-16; kleine tarbot 12-10; barbus 11-9; soles 14-13; allergr. tongen 21-20; grote tongen 22-2

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHÉ
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTOREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHIPPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Niklaas 1018

BOULOGNE

Donderdag 17 Februari 1938.

De markt werd door 27 treilers bevoor-
raad. Er werd verkocht: 6.192 kisten van
200 haringen volle en ijs; 2.50—5.50;
2.400 kisten van 26 kg. wijting 3.50—7.50;
574 kisten van 26 kg. makreel 4—7.50;
120 kisten van 26 kg. schar 4—8; 28 kisten
van 26 kg. kabeljauw 6—9; 358 kisten
van 26 kg. schelvisch 1.50 fr. per kg.

Maandag 21 Februari 1938.

26 treilers zijn binnengevaren. Men heeft
verkocht: 8.250 kisten treilerharing van
200 stuks; de volle 4.50—5; de ijs 1.25—
1.75; 3.780 kisten ijs haring 5—5.50;
916 kisten makreel 4—6; 140 kisten mooie
meiden 6—9; 2167 kisten koolvisch 2.50—
3; 19 kisten vlaswijting 5—5.50; 95 kisten
schar 3—6; 215 kisten kabeljauw 3—5;
836 kisten zeehonden 1.50; 155 kisten
zonzevisch 1.75—2.50; 106 kisten schelvisch
1.50 fr. per kg.

Dinsdag 22 Februari 1938.

17 treilers en 4 booten deden de haven
aan. Er werd verkocht: 3.539 kisten van
26 kg. treilerharing de volle 3—5; de ijs
1—1.50; 1.461 kisten van 55 kg. ijs haring
1—1.25; 2.650 kisten van 26 kg. wijting
3—5; 379 kisten van 26 kg. makreel
4—5.50; 2.428 kisten van 26 kg. kool-
visch 2.25—2.50; 10 kisten van 26 kg. vlas-
wijting 5.25; 35 kisten van 26 kg. schar
5; 70 kisten kabeljauw 3—5.50; 121 kisten
pladijs 1.25; 96 kisten zonzevisch 2—3 fr.
per kg.

Woensdag 23 Februari 1938.

20 treilers en 5 booten deden de haven
aan. Er werd verkocht: 5.450 kisten treiler-
haring 20—26 kg., de volle 5.25; de ijs
1—1.50; 2.100 kisten van 55 kg. niet
geijde haring 1.25; 1885 kisten van 26 kg.
wijting 3—5; 752 kisten van 26 kg. makreel
4—5; 178 kisten van 26 kg. mooie
meiden 4—9; 712 kisten van 26 kg. kool-
visch 2.50—3; 15 kisten van 26 kg. vlas-
wijting 5.25; 59 kisten van 26 kg. schar
2.50—3; 10 kisten van 26 kg. zeehonden
1.50; 15 kisten van 26 kg. roobaard 3.50;
75 kisten van 26 kg. zonzevisch 3—4 fr.
per kg.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekkellaring

Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

Onze Geschiedkundige Almanak van de
Oostendse Haven27 FEBRUARI 1728. De tijden gebouwd on-
der leiding van ingenieur De Bauche is vol-
tooid. Deze tijdgenoot bestaat nog en ligt achter
de oude vischmijn.27 FEBRUARI 1736. — Een geweldige
storm brak los, zodat het water tot in de
straten van de stad liep.28 FEBRUARI 1898. — De Noorweegse
bark «Johanna Augusta» den Zondagavond
de haven binnengevaren met een lading hout,
bleef in de sluisgeul hapen bij het binnen-
varen van de handelskom en bleef er 48
uren liggen. Het schip had 5 m. 40 diepgang.Het ongeluk was te wijten aan een verlies
van water in de sluis. Verscheidene schepen
waren klaar om te vertrekken en moesten
wachten tot de bark gelicht was.Het valt te begrijpen, dat men dreigde met
processen voor schadevergoeding.29 FEBRUARI 1848. — Op de werf van
Th. Royon, werd dien Dinsdag een nieuwe
brik, de «Amphitrite» van 225 ton, te water
gelaten. Het schip gebouwd voor rekening
van A. en J. Van Isghem, reeders dezer
stad, werd zeer bewonderd door de kenners.1 MAART 1877. — De vrijdommen van
de stad ten einde zijnde, verkrijgt zij een ver-
lenging van 20 jaar, mits het betalen van
30 duizend gulden en op voorwaarde een
hoofdwacht te bouwen op de groote markt.
Deze hoofdwacht, door het volk Hooge
wacht genoemd, is thans de stadsbibliotheek.1 MAART 1708. — De vischmijn ge-
bouwd op den grond van Ferdinand Van
Beerblock, op 21 Juli 1707 aan hem gekocht,
wordt voor de eerste maal gebedigd voor
den vischverkoop. 't Is dus sedert 130 jaar
dat men te Oostende in de vischmijn ver-
koop.1 MAART 1849. — Een stormwind blies
uit het Z.W. toen de Fransche sloep «L'Es-
poir» van Barfleur op 27 Februari van Duin-
kerke vertrokken met een lading beenzwart,
naar hier wilde vluchten.Pas was het schipje tusschen de staketsels of
een groote golf wierp het tegen het Ooster-
hoofd, waar het aanstonds zonk. De schipper,
een matros en een jongen verdronken.Slechts een matros kon zich redden door
op het staketsel te springen. Den 5n Maart
werd de sloep gelicht en in de haven ge-
bracht. Het wrak werd voor afbraak op 12
April verkocht.1 MAART 1782. — Toeslag van de veil-
ing van de gronden van het fort van Plas-
schendaele en dat van Sas-Slijkens, genaamd
St. Filip, waarvan de instel op 15 Februari
plaats had.1 MAART 1898. — De werken voor de
nieuwe haveninstellingen toegekend aan
Coks Coppiters, Baar en Watrin voor 14
miljoen 8 honderd duizend frank, worden
aangevangen. Zij moesten in vier jaar vol-
tooid zijn, maar belangrijke wijzigingen van
het oorspronkelijk plan, brachten vertragingen
mee, terwijl de aannemers daardoor zeer
veel geld wonnen.2 MAART 1820. — Door den storm
strandde de Belgische smak «Noyt gedagt»,
ten Westen van de haven. Het schip kwam
van Liverpool met een lading zout. De be-
manning werd gered.

Is de H.83 vergaan?

Op het oogmerk dat we heden Vrijdag-
middag ter pers gaan wordt ons bericht door
de O.320 van de Reedery Seghers, schipper
Charles Pinckel, dat hij meent op het wrak
van de H.83 gestooten te zijn.Inderdaad de O.320 is heden Donderdag
naar de visscherijgronden uitgevaren en
heeft op 46 mijlen West ten Zuiden, half
Zuid van Beachy Head op een wrak gestooten
met het gevolg dat de schipper getracht
heeft te vaartuit met haken vlot te krij-
gen, maar er alleen in gelukt is een stuk
van de voorste verschansing (dus van den
voorstevan) op te trekken, dat in het blauw
geschilderd is.De schipper is overtuigd te doen te heb-
ben met een Belgisch vaartuig, daar hij de
top van de mast onmiddellijk herkende. Wij
hebben vergeten te vragen welke kleur deze
masttop had en kunnen dus nog vóór het
ter pers gaan niet met zekerheid melden of het
wel de H.83 is, alhoewel het stuk opgehaald
wrakhout lates laat vermoeden, dat het de
H.83 is, welke daar is vergaan, daar dit
vaartuig inderdaad aan den voorsteven blauw
geschilderd was.Onze vermoedens worden te sterker be-
vestigd, daar de schipper meldt, dat het
zeker een Belgisch vaartuig is en er bij ons
weten geen andere Belgische vaartuigen tot
op heden vermist werden.De schipper heeft het geraadszaam geoor-
deeld op die plaats een kleine boei te leggen
om de opzoekingen te vergemakkelijken.

NIEUWPOORT

ROOD KRUIS.

Heden Zaterdag 26 Februari wordt door
het Rood Kruis een privaat bal gehouden
voor al de leden, eereleden en uitgenoodig-
den van het Rood Kruis van Nieuwpoort.Dit bal wordt gegeven in de ruime zalen
van het Hotel «l'ondeurs» en begint te 8 uur
stipt. Voorbehouden plaatsen kunnen aange-
vraagd worden.Voor de Vischuitvoer-
ders naar EngelandDe uitvoer van verse visch naar Eng-
land is voorheen alleen afhankelijk van de
enkele voorwaarde, dat de betrokkenen in-
geschreven zijn in het handelsregister als
vischandelaar.Nochtans blijft het noodzakelijk een aan-
vraag in te dienen, alvorens de toelating tot
uitvoer te kunnen bekomen.

BLANKENBERGE

SCHUBERT-AVOND IN DE
RIJKSNORMAALSCHOOL.De Bond «Onze Scholen» richtte op Za-
terdag 19 Februari een zeer goed geslaagde
Schubertavond in die een grooten bijval
genoot.Dr. W. Weyler, leeraar al de muziekge-
schiedenis aan het Kon. Vlaamsch Conser-
vatorium te Antwerpen gaf een belangwek-
kende uiteenzetting over Schubert's leven
en werken. Hij steunde er op hoe vruchtbaar
en rijk aan allerhande prachtige muziek het
korte leven van den toondichter was. Eenige
anekdoten over den meester deden hem nog
beter kennen en waardeeren.Gedurende die uiteenzetting en hetgeen de
belangstelling er voor nog verhoogde, wer-
den verscheidene liederen gezongen door Mv.
J. Weyler, Mv. Bolotine en M. A. Verbert.
Zoo waren de toehoorders in staat het werk
van den meester te volgen in zijn verschei-
dene uitingen. Een groot symphonisch orkest,
bestaande uit leden van het orkest van de
Kursaal van Oostende, en onder leiding van
den h. A. Mouqué, leeraar aan de Rijksnor-
maalschool, voerde verscheidene stukken uit
die den grooten bijval oogstten.De h. De Maerschalk, leeraar, bedankte,
in aller naam, de kunstenaars die met zooveel
talent de toehoorders hadden weten te boeien.
Die Schubert-avond, na de operette
en de opera-avonden vroeger gegeven werd
opperbest door de kenners gesmaakt.

EXHIBITIEMATCH OP DEN BIJLART.

Op Zaterdag 12 Maart aanstaande, zal er
een exhibitie-match plaats grijpen in het lo-
kaal van de biljartclub Hotel du Buffet, Sta-
tionplein. Zullen deel nemen Van Belle, ge-
wezen wereldkampioen, Hardy, huidige kam-
pioen van de 2e categorie en Maes, Henri,
gewezen kampioen van de 2e categorie.
Begin te 17.30 uur.

WAARHEEN?

Zaterdag 26 Februari 1938. Opening van
de karnavalefeesten met de ontvangst van
Prins Karnaval aan het station 's avonds om
8 uur. Om 9 uur, Groot Gala Bal in het
Casino-Kursaal. Gemaskerd en verkleed.Zondag, 27 Februari. 's Namiddags, ver-
trek te 2.30 uur aan het station. Grote kar-
navalstoet, méér dan veertig wagens, groepen
en muziekkorpsen. 's Avonds, in de verschei-
dene feestzalen van de stad, groote gemasker-
de en verkleede bal.Dinsdag 1 Maart. Half-vesten, groote ge-
maskerde bals in de verschillende feestzalen
van stad.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheek Segaert, vischerstraat, zal op
Zondag 27 Februari den geheelen dag open
zijn.

CINEMA, S.

Programma's van 25 Februari tot 3 Maart.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. —
De Eeuwige Vrouw, met Carole Lombard. —
Dit was de goede tijd! De burgerwacht, de
liedjes, het leven voor den oorlog, met Gus-
taaf Libeau.COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. —
Opstand in Ierland, met Barbara Stanwyck en
Preston Foster. — Pepé le Moko, met Jean
Gabin, Mireille Balin en Gabriel Gabrio.

IN DE VISCHMIJN.

De bruto opbrengst van verkoop van visch
in de mijn van 17 tot 23 Februari 1938 is
21.369,50 fr. Er werden 87 kg. garnaal ver-
kocht voor 403,90 fr. gr. tong 15; blok
tong 17; fruitong 21—22; kl. tong 10—11;
griet 11—12; platvisch 6; kl. visch 4—5;
schar 5—6; pieternam 11—12; wijting 3;
3,50; rog 3—4,50 fr. per kg.

KARNAVALSTOET VAN 27 FEBRUARI.

Verzameling Kerkstraat (Gendarmerie om
14.30 u.)

SAMENSTELLING VAN DEN STOET.

1. Muziek van de Staatsnormaalschool.

2. Tooneelmaatschappij «Onder Ons», De
Nachtridders, groep.3. 4. Liberale Jonge Wacht en Vakbond.
Strandgenooten, wagen en groep.

5. De vroolijke kerels, Troubadour, groep.

6. Oud Strijdersbond, De frontmannen in
't plezier, wagen.7. Blankenberge Sportief, De Lustige Pedal-
renners, groep.8. De Vrije schutters, De liggende pers,
wagen.9. De Vuurkruisers, Ali-Baba en Tchouck-
Tchouck, groep.

10. Liefhebbers, Cathérine met orgeltje.

11. Kustduif en Noordduif, Een duivenlo-
kaal, wagen.

12. St. Cecilia.

13. Herbergiersbond, Begroting van een
tweeling, groep.14. Bolderskring «Vereenigde Werklieden»,
Boldersprijskamp, wagen.15. Maatschappij «Oude Soldaten», Rood
Kruis 1830, groep.16. Ambacht en Neringdoeners, Ambach-
ten en Neringen, wagen.17. Daring Club, Terug van de Olympia-
den, groep.18. De Vleermuizen, De Vleermuizen,
groep.19 en 20. De Beenhoudersbond, De Brei-
delzonen, wagen en groep.21. De kroostrijke Gezinnen, Verheerlij-
king van de Kroostrijke gezinnen, wagen.22. K. Harmonie «Neptunes» Kinderen,
Kinderen.23. 24, 25, 26 en 27. K. Turnmaatschap-
pij «Rust Roest» met Lustige Augusten,
Looden Soldaatjes, Kleedtracht van verschil-
lige naties. Boeren en Boerinnen. Verfdoo-
zen, groep.28. De Schildersbond, Herdenking aan de
oude meesters, wagen.29. De Haarkappersbond, De Lustige Kap-
pers, groep.30. Sportvereniging, Voetbal, koning der
sporten, wagen.31. De Kustrenners, Ouderwetsche velos.
Groep.32. St. Sebastiaan, Koningfeest bij St. Se-
bastiaan, wagen.33. De Lustige Vriendinnen, Liefde in 't
veld, Groep.

Waarheen?

CINEMAS

VOLKSBOND

Zondag 27 Februari. Vertooningen om
1.45, 5 en 8.15 u. Worden afgeleid: Pa-
thé-Journal. «Winternachtsdroom», met Mag-
da Schneider.«Heerlijk Geheim», met Irène Dunne en
Robert Taylor, Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Shirley Temple in haar laatste en groot-
ste sukses «Heidi», Gracie Fields in een
prachtige muzikale komedie «Men moet aan
het geluk gelooven», Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

De grootste Russische film tot op heden
gedraaid «Chaparev». Een groote dramati-
sche film «Entraineuse», met Adrienne A-
mes-Ralph Bellamy.

RIO-CINE

De vreemdste film die gij ooit gezien hebt
«De Onzichtbare Straal» met Boris Karloff
en Frances Drake. Een groote spionagefilm
«Vier van den Spionagedienst» met Peter
Lorre en Madeline Carroll.

ROXY (gewezen Odeon)

Een groote beleefde film «Drie op het
Trapezium», met Betty Compson en Donald
Cook. Een film van de zee: «De Zeerovers».

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. — 2. «Sher-
lock Holmes», film vol actie, naar den ro-
man van Conan Doyle, Een Vlaamsch spre-
kende film met Fr. ondertitels. 3. «Honderd
Moppen», kluchtige komedie met groote en-
scenering, met Eddie Cantor, Sally Eilers
en de Goldwyn Girls.

FORUM

1. Pathé-Journal. 2. Jules Berry en Pierre
Laruey in «Eene hen op den muur». — 3.
Warner Baxter en Ann Loring in «Robin des
bois d'Eldorado». Kinderen niet toegelaten.

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. —
Kinderen altijd toegelaten.

CAMO

Clark Gable en Jeanne Harlow in: «Zijne
Vrouw en zijn Dactylus», Adolf Dymaz in
«Dodek aan 't front». Kinderen toegelaten.

SCHOUWBURG

Donderdag 10 Maart. Tournées Baret.

Zondag 20 Maart. O. T. V. Noordzee.

Maandag 21 Maart. Vrienden van het Ne-
derlandsch Tooneel.

Donderdag 24 Maart. Tournées Baret.

LUCIFER

De buitengewone vertooning van «Lucifer»
het klassieke drama van Joost Van den
Vondel, ingericht door de Vrienden van het Ne-
derlandsch Tooneel en vertolkt door den Kon-
inklijken schouwburg van Antwerpen, is
Maandag in dezen Koninklijken Schouwburg
doorgestaan.«s Namiddags» werd het stuk vertolkt voor
de Normaalscholen en Athenea. 's Avonds
was een aanzienlijk publiek tegenwoordig om
de grootsche uitvoering van dit treurspel bij
te wonen.Het inleidend woord, gevoerd door den le-
terkundige, den Heer Marix Gijzen, handel-
de over de inhoud van Lucifer alsook een
korte levensschets van den grooten Vondel.Dit voorwoord met de noodige bijzonder-
heden werd uiterst klaar en bondig uiteen-
gezet om de toehoorders te helpen Vondel's
dichtkunst te volgen en te begrijpen.
Het mag dan ook gezegd worden dat het
schouwspel iets buitengewoons was.De mooie harmonieerende kleuren van
schermen en kleeders, alsook de welluidende
tonen van de begeleidende muziek, streelden
het oog en het oor van de toeschouwers; de
passende belichting en het onopgemerkt ver-
anderen der tafereelen droegen veel bij tot
het welkklken van deze grootsche uitvoe-
ring, alleen door deze schitterende vereeni-
geling tot zijn rechtmatige waarde te brengen.De talentvolle spelers wisten door hun uit-
muntend spel en hun gelaatsuitdrukkingen,
het treurspel van 't begin tot 't einde te be-
heerschen en te bezielen, zodat het kunst-
minnend publiek uiterst voldaan, de inrich-
ters bij het eindaferel dankten met een da-
verend applaus.Tenslotte mag het hier gezegd dat wanneer
Oostende de uitzonderlijke eer blijft genieten,
elk jaar deze flinke groep terug te zien en
dergelijke opvoeringen bij te wonen, wij dit
alles grootdedde te danken hebben aan den
heer inspecteur Van Aerden, die de ziel is
van de Vrienden van het Nederlandsch Tooneel
en die met zooveel toewijding en zoo belangloos
sedert jaren op de bres staat om het
Vlaamsche volk zijn taal er zijn kunst
te leeren waardeeren. Dat mag wel eens aan-
gestipt.

TOURNEES CH. BARET.

Donderdag 10 Maart. — Te 20.30 uur:

«ALTITUDE 3.200»

Het luidt dat dit het belangrijkste stuk is
van het jaar en tevens het schoonste. Nog
nooit werd soortgelijk onderwerp met even-
veel bedrevenheid en belangwekking behan-
deld.Het is op Donderdag 10 Maart dat het
zal opgevoerd worden in den schouwburg.

CASINO - KURSAAL

DE KARNAVALBALS

Iedereen weet dat het «Bal du Rat Mort»
sedert verscheidene jaren de overgrote me-
nigte in het Casino-Kursaal aantrekt en zelfs
naad doet aan den bijval van het eerste
bal, dat van lieverlede het getal zijner vroeger
liefhebbers, ondanks den uiterst geringen
toegangsprijs, heeft zien veranderen.Dit jaar zal die toestand veranderen, en
zal het eerste bal weer de gunst van het pub-
liek veroveren. Het is voldoende geweest
dat «Cercle Cecilia» dit bal inrichtte ten
voordele van de «Voorzorgskas der Zeevis-
schers», een liefdadigheidswerk dat algemeen
gewaardeerd wordt, om tal van menschen te
vinden die zich tegen 10 of 5 frank, de karten
bezorgden welke in al de middelen der
Oostendse bevolking aangeboden worden.Zoo men rekening houdt met het getal der
reeds verkochte karten, en met de menschendie zich niet vergissen wanneer men beweert
dat het volk op Zondag 27 Februari naar het
«Bal van de Visscherij» zal toestroomen. De
zaal zal versierd zijn met al de zinnebeelden
die aan het visscherleven herinneren; er
zullen drie orkestgroeperingen zijn en de
kring der «Visschijvrienden» zal folklori-
stische dansen uitvoeren; dit alles geeft een
aangenaam vooruitzicht aan al wie wenscht
dat de vertering voor zijn plezier ook iets tot
het verzeren van het belagingswaardig
van menig beproefde zeelieden mogen bij-
brengen.Het «Bal du Rat Mort» (op Zaterdag, 5
Maart), om zoo te zeggen het officieel feest
van de Oostendse bevolking, zal, zoals ie-
komst Oostende in de eerste plaats voor de
der jaar het toppunt der carnavalsoogheug-
heden verbeelden. Dit bal zal gewijd zijn,
door middel van het decor der zaal en van de
aanbevolen vermommings en verkleedingen,
aan de folkloristische eigenaardigheden der
Fransche gewesten: fijne costumeringen
met afwisselende kleuren en onverwachte
kleederdrachten zullen een echt genoege
zijn voor oogen en verbeelding.In de meeste steden van het land is het
carnaval niet meer een voorwendsel noch
voor stoet, noch voor maskerade, noch voor
bal waar de massa van het volk — zoals
vroeger — een uitbundige uitspanning zou
kunnen genieten. Bijna overal leeft het Car-
naval maar in de gedachtenis der menschen,
en zijn die populaire feestelijkheden die het
meebracht, weggeslagen in 't verleden. Onder
de steden die daaraan uitzondering maken,
komt Oostende in de eerste plaats voor de
Oostendenaars zouden moeten, meer dan ooit,
zorg dragen dat deze aloude traditie niet
uitsterft: want, hoe zeldzamer ze zal zijn,
hoe aantrekkelijker ook ze zal worden. Men
mag hier niet de bijna ingeboren neiging
voor vermommings en maskerade laten ver-
loren gaan. Het jongere geslacht moet kun-
nen plezier maken, zoals de nog steeds lus-
tige vertegenwoordigers van het voorvader-
geslacht het in hun jeugd deden. En daarom
is het dat de twee generaties zullen beslissen
het «Bal van de Visscherij» bij te wonen, op
Zondag 27 Februari, om er een voormasker-
te hebben van het beruchte «Bal du Rat
Mort» dat op Zaterdag 5 Maart zal plaats
hebben. En ten einde de vreemdelingen aan
te lokken, worden de Oostendenaars uitge-
noodigd aan het secretariaat van «Cercle
Cecilia», het adres te bezorgen van hun
vrienden en kennissen die buiten de stad wo-
nen, maar die toch zouden kunnen zijn heb-
ben om naar het «Bal du Rat Mort» te ko-
men, waar de avondkleding — bij gebrek
aan vermomming of costumering — ver-
eischt wordt.EEN GEMASKERD KINDERBAL IN DE
KURSAAL.
Op Dinsdag 1 Maart a.s., grijpt in het
Casino-Kursaal een gemaskerd Kinderbal
plaats.
Gedurende de poos: Witte Wolken, ballet
door de leerlingen van Mv. Hanicq.
Het bal begint te 5 uur.
Orkest: Ach. Zanders.

MONTMARTRE IN HET CASINO-KURSAAL.

Wij vernemen dat de Koningin van Mont-
martre, begeleid van haar eedames, van
den municipalen raad en van het municipaal
muziekkorps, haar plechtige intrede zal
doen, Zondag 27 Februari, rond 1 uur in
het Casino-Kursaal, ter gelegenheid van het
«Bal van de Visscherij».

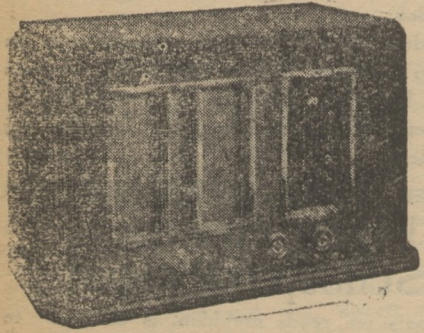
ALLERLEI

Zaterdag 26 Februari. Te 21 uur, Ooster-
kwartier Kursaal. Kiezing van het gemeent-
bestuur van Montmartre.Te 20 uur 30: Forum: Avondfeest inge-
richt door de afdeling Oostende van het
Kadettencorps van den Belgischen Zeevaar-
tbond. Voordracht in het Fransch door den
heer Robert Leurquin, militaire medewerker.
«Sous le Feu des Canons d'Asie». De voor-
dracht zal gevolgd worden van films over het
Chineesch-Jaapans conflict. Kaarten en
plaatsbespreking aan het winkelt der Kinema
Forum.

Te 20.30 uur in

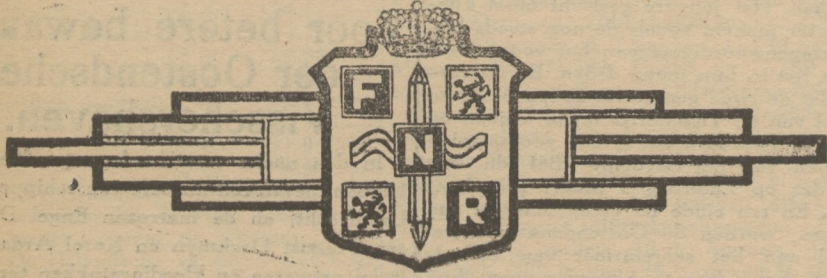
VISSCHERS

Het toestel
dat U nodig
hebt !



ALLEYN O., Kerkstraat, 22, Oostende.
BROCAS, Alf. Pieterslaan, 51, Oostende.
OPPEDRINCK, Nieuwpoortsche st. 195 en Visscherskaai, 17, Oostende.
B. CALCO, N. Nieuwpoortsche steenweg, 456, Oostende.

Het is een produkt van Nationale
Radioelectrische Fabriek



Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 27 FEBRUARI 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker
De Graeve, Kaaistraat, 14bis. — Dienstdoende
te 12.30 uur : Apothekers Cleeren, Leo-
pold 1 plaats, 9 en Delang (Opex). Nach-
dienst van 26 Februari tot 5 Maart : Apoth.
De Graeve.

CARNAVAL VAN 1938.
VERPEN MET CONFETTI EN
SERPENTINES.

De Burgemeester,
Gezien art. 50 van het decreet van 14 De-
cember 1879 ;
Gezien art. 3, titel XI, van de wet van 16
4 Augustus 1790 ;
Gezien de stedelijke verordening van 4 Fe-
bruari 1861 op de Carnavaldagen ;
Gezien art. 90 van de wet van 30 Maart
1836 ;

Overwegende dat er, vooral gedurende de
Carnaval- en halfvastenfeesten dient gezorgd
voor de naleving der voorschriften over de
openbare gezondheid.

Besluit :
Art. 1. — Het werpen met confetti en ser-
pentina's wordt toegelaten op de Carnavals-
dagen van 14 tot 22.30 uur.

Art. 2. — Het is streng verboden op de
straat uitgeworpen confetti en serpentines op
te rapen en dezelve opnieuw tot vernieuw-
lijken of andere doeleinden aan te wenden.
Art. 3. — De overtredders zullen gestraft
worden met een geldboete van 1 tot 25 frank
en een gevangzitting van 1 tot 7 dagen, 't zij
afzonderlijk, 't zij gezamenlijk.

Art. 4. — Afschrift van dit besluit zal
overgemaakt worden aan de Griffioen van de
Rechtbank van Eersten Aanleg en van de
Politiechefbank van het canton Oostende.

Art. 5. — Afschrift er van zal eveneens
gezonden worden aan den heer Gouverneur
der Provincie en mededeeling er van gegeven
aan den Gemeenteraad in zijn eerstkomende
zitting.

GIFT.
Den Heer Burgemeester werd volgende
om gestort :

2.427 fr. door de Vakvereniging der Of-
ficiëren van den Staat.

Dit bedrag komt ten goede aan de Voor-
zorgsкас der Visschers.

EEN BUITENGEWOON CONCERT VAN
HET MUZIEKCONSERVATORIUM.

Op Zaterdag 12 Maart a. s. te 20.30 uur,
heeft in den Koninklijken Schouwburg, onder
de bescherming van het Ministerie van
Openbaar Onderwijs, een groot concert
plaats door het Orkest van het Conservato-
rium onder de leiding van den heer Em.
De Vlieger, directeur van het Conservato-
rium.

Dit concert bestaat uitsluitend uit werken
van Belgische toondichters en wordt ge-
geven met de medewerking van Mevrouw Ria
Lemmens, zangeres, leerares aan het Kon-
inklijk Conservatorium te Brussel.

Men kan van heden af plaatsen bespre-
ken op het Secretariaat van het Conserva-
torium, elken dag van 17 tot 19 uur.

AAN DE EIGENAARS VAN
EIGENDOMMEN GELEGEN ROND
HET VLEGPLEIN VAN STEENE.

De eigenaars die van wege het Ministerie
van Verkeerswezen een formulier ontvangen
hebben, ten einde dit nauwkeurig in te vul-
len voor 't bekomen van de vergoeding be-
treffende goederen gelegen in de aan lucht-
vaartdienstaarheden onderworpen veilig-
heidsgebieden, worden uitgenodigd tot de be-
langrijke vergadering, die zal plaats hebben
in de Cafe «Luna Park» bij Maurice De Caes-
tecker, Torhoutse steenweg, Steene-Oos-
tende, op Zondag 27 Februari, te 5 uur.

De Eigenaarsbond van Oostende en Om-
liggende.

BROEDERBOND DER ZEELIEDEN VAN
DEN OORLOG.

Op Dinsdag 1 Maart om 19 uur, alge-
meene vergadering in het lokaal Café «Prins
Boudewijn», 22, Sint Sebastiaansstraat.
Zeer belangrijke punten op de dagorde.

JEUGDAVOND.

Op Zaterdag 26 Februari wordt door het
A. V. N. J.-Oostende in het Ibis Hotel een
avondfeest ingericht met de medewerking der
zusterafdeling van Ieper. Bovendien enkele
voordracht en zangnummers zal A. V. N. J.-
Ieper het toneelspel «Jeugd in Nood» op-
voeren. Den elbis zal zeker een atampvolle
zaal lokken met dergelijk programma.

Het toestel waardoor het mogelijk is
de uitzendingen op te vangen van de
booten op zee, duidelijk, krachtig en
met het grootste gemak ! Kan U voor
iedere spanning geleverd worden: 6-12-
32-110-130-220 volt. Deze kost slechts :

1850 Fr.

en kan betaald worden met 65 fr. per
maand. U kunt deze zien en hooren
aan de volgende adressen :

EEN FEEST.

Naar wij vernemen richt «Ons Midden», de
zoo gunstig gekende kring van jong onder-
wijzend personeel, een feestavond in op Za-
terdag 26 dezer, te 8.30 u. in de feestzaal
«Oud Oostende», Ieperstraat. Het program-
ma behelst een vertooning van het kunstige
poppenspel «Kallemeie», met de stukken
«De Nachtegaal», Chineesch spel en «Schar-
mantek», sprookje. Een bal besluit het feest,
zoodat oud en jong zijn hart ophalen kan
aan een vroolijk dansje, onder de betoove-
ring van het puike orkest «t Janie and his
boys».

EEN OOSTENDSCHEN STUURMAN GAF
EEN GEVONDEN ROEIBOOT WEG.

Een eigenaardige zaak komt gepleit te
worden voor het Beroepshof te Brussel.
Zekere R. V. visscher-stuurman te Oosten-
de, was de haven aangevaren met een ge-
vonden roeiboot op sleeptouw. De vondst
was aangekeend op het logboek en het
vooral verklaard geworden aan den Water-
schout.

Wanneer R. V. opnieuw naar zee moest
gaan werd de roeiboot die vermoedelijk van
Engelschen oorsprong was, weggeschonken te-
gen een fooi van 20 fr. per man. De zaak
kwam voor het Gerecht en de manschappen
werden door de rechtbank van Antwerpen
verwezen tot een boet.

R. V. teekende daartegen beroep aan, maar
in zee zijnde, werd hij veroordeeld bij ver-
stek door het Hof te Brussel, en zijn straf
verhoogd tot 3 maand en 3500 frank boet.
Verzet werd aangekeend door tusschen-
komst van Meester E. Jans, die R. V. zou
verdedigen te Brussel.

Na een uitzetting van de feiten door den
Voorzitter, die dikwijls terechtgewezen
wordt door de verdediging, vraagt het Open-
baar Ministerie een zware straf onder voor-
wendsel dat het hier een diefstal gold.

Meester Jans in zijn pleidooi, vraagt zich
af waarom de rechtbank te Antwerpen be-
voegd was gezien de feiten zich voordeden
te Oostende en dat betichte aldus woot.
Pleiter wordt heftig onderbroken door den
Procureur Generaal, maar pleiter doet toch
uitkomen dat de andere betichten vrijge-
sproken werden en dat het belangrijk zou
zijn deze vonnissen te onderzoeken. Dit
wordt niet toegestaan door den Voorzitter
die verklaart er het belang niet van in te
zien.

Het Hof in zijn vonnis brengt de straf van
3 maand en 3.500 fr. terug op 100 boet, we-
gens nalatigheid van den stuurman.

GROOTE AANKOMST VAN
Occasiebanden

A 170 FR. PER STUK

in alle vorken maten.

OOK ALLE SLACH VAN
Camionbanden

aan prijzen volgens maat.

Gaat zien en overtuigt U van de
goede kwaliteit bij Garage ARICKX
Oostende. Tel. 701.

POSTZEGELS: YZERGEDENKTEKEN AAN
KONING ALBERT.

Wegens de aanzienlijke toename van
werk veroorzaakt door de voorbereiding van
de talrijke zendingen «Yzergedenkteken aan
Koning Albert», zal het opsturen der ont-
slagen aan de inschrijvers ongeveer een
maand duren. Al de bestellingen zullen ge-
heel uitgevoerd worden.

DE STAATSPAKETBOOT «PRINS ALBERT»
MET GROOTE VERTRAGING TE
OOSTENDE BINNENGEKOMEN.

De Staatspaketboot «Prins Albert», die Za-
terdag avond te Oostende moest toekomen,
is slechts Zondag morgen om 2 u. 30 bin-
nengevaren. Het vaartuig had slechts 's a-
vonds om 6 uur Dover kunnen verlaten daar
een tros in de schroef geraakt was, zoodat
de «Prins Albert» op een schroef de terug-
tocht moest aanvangen. Alles verliep nochtans
zonder verdere incidenten.

De boot is thans naar Antwerpen afge-
reisd voor herstel.

VROUW AANGEREDEN

Op den hoek van de Lange-en-Louisastraat
werd vrouw Esther Vanderstraeten, wonende
Meteerstr., omvergeleden door de auto van
Marcel van Habost uit Komen, en liep ver-
wondingen op aan de beenen. Het slachtoffer,
dat tevens klaagt over invendige pijnen,
werd naar huis gevoerd na geneeskundige
zorgen ter plaats ontvangen te hebben.

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE

18, St. Franciscusstraat (bi de Vischmarkt)



ontwifelbaar de beste
de bieren...

Wielemans

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straak 12
Oostende — Tel. 106

OP ONTDEKKINGSREIS IN DE
ZUIDERZEEEN.

Het kleine jacht «Askoy», toebehoorende
aan den h. Van Cuyck, heeft zoals gemeld,
de haven van Oostende verlaten, voor een
ontdekkingsreis naar de Zuiderzee.

Eigenaar en bemanning weigerden inlich-
tingen te verstrekken betreffende het doel
en de samenstelling van de expeditie en het
is slechts thans dat een en ander uitlekt.

De h. Van Cuyck, ingenieur en professor,
is tevens houder van het diploma van kapitein
ter scheepvaart, ten minste voor wat de
jachten betreft. Hij heeft het jacht op eigen
kosten laten bouwen te Antwerpen en de be-
manning werd samengesteld uit vrijwilligers
die, naar verluidt, gevoed en gekleed worden
en wat drinkgeld ontvangen.

Aan boord bevindt zich een Nederlandsch
kunstschilder, alsmede een Belgisch land-
bouw-ingenieur. Een gewezen motorist van
de «Mercator» en een matroos volledigen de
bemanning die later zal aangevuld worden
met een Nederlandsch oceanograaf en een
Amerikaansch ethnograaf.

Daar het jacht beschouwd werd als een
handelsvaartuig moest er uitgezien worden
naar een kapitein ter lange omvaart en deze
bleek zoo gemakkelijk niet te vinden. Dat was
de oorzaak dat de «Askoy» veel tijd verloor
te Oostende.

Thans is het jacht naar Lissabon vertrok-
ken om van daar verder naar het Panama
Kanaal te varen. De h. Van Cuyck zal van
deze doorvaart gebruik maken om in Ame-
rika verscheidene voordrachten aan univer-
siteiten te geven en zal zich opnieuw bij zijn
jacht vervoegen te Hawai.

Van daar zal de reis verder gaan naar de
Zuiderzee, alwaar men denkt belangrijke
geografische en ethnische vaststellingen te
kunnen doen.

Het schip is voorzien van alle moderne
scheepsinstrumenten, van een elektrische
dieptemeter en een telemeter.

Vermoedelijk zal de reis 2 tot 3 jaar duren.

OP ZOEK NAAR EEN KAPITEIN

Het lang verblijf te Oostende van het jacht
heeft de aandacht gaande gemaakt van de
bevolking.

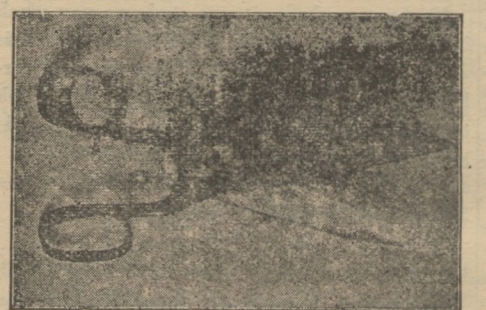
Daar M. Van Cuyck zich in de onmog-
elijkheid bevond voor het oogenblik Antwer-
pen te verlaten, dacht hij er eerst aan zijn
jacht te Lissabon te vervoegen.

Toen vernam hij dat zijn jacht als han-
delsvaartuig beschouwd werd, moest er een
monsterloon en certificaat van zeevaardigheid
aan boord zijn en tevens moest het vaartuig
onder bevel staan van een kapitein ter lange
omvaart om het van Oostende naar Lissabon
over te brengen. Dat ging zoo gemak-
kelijk niet en het duurde een heelen tijd
vooraleer M. Van Cuyck in zijn zoekin-
gen slaagde. Einde verleden week mocht het
hem nochtans gelukken een bekwaam officier
te vinden en de reis werd aangevangen.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jum-
pers, Werkkleeders,
Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES :

In de Schaar

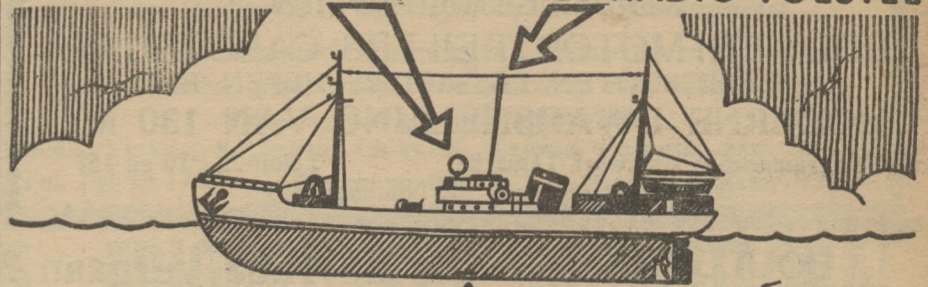


bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
18, St. Franciscusstraat (bi de Vischmarkt)

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS
VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE
HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 41044
ANTWERPEN BRUSSEL

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLG EN VERZORGD WERK

DE VEEVERGIFTIGINGSZAAK TE STEENE.

Wij hebben breedvoerig verslag uitge-
bracht over de aanhouding van Karel Roose,
van Steene-bij-Oostende, die ervan verdacht
wordt het vee van zijn gebuur Vandenberghe,
vergiftigd te hebben. Tijdens de huiszoeking,
die in zijn woonst plaats had, werden twee
revolvers ontdekt die niet verklaard waren.
Roose bijgestaan door zijn raadgevers,
Meesters Degroote en Degrave, uit Oostende,
is dan ook voor de boetstrafelijke rechtbank
verschenen.

Meester Degroote pleitte verzachtende om-
standigheden, die dan ook toegekend werden,
gezien het voorgaande goed gedrag van be-
tichte. Hij liep twee gelboeten op van 10 fr.

Heden moet Roose voor de Raadsamer
verschijnen, daar zijn aanhoudingsmandaat
dient vernieuwd te worden.

Hij houdt nog immer zijn onschuld staan-
de en beweert het slachtoffer te zijn van een
komplot.

HIJ WAS NIET DOOD.

Onlangs werd gemeld dat vrouw Lydie Lie-
vens, echtgenote van Laurent-August Van
Eeckhoudt, de hulp had ingeroepen van de
politie, om na te gaan of haar echtgenoot, die
sinds 7 jaar de echtelijke woonst verlaten
had, nog in leven was. Sinds 7 jaar had hij
geen teken van leven gegeven. Thans heeft
zij een brief van hem ontvangen. Hij zegt
in de bladen gelezen te hebben dat hij opge-
zocht werd door zijn vrouw, dat zij niet moet
ongerust zijn, daar hij in volle gezondheid
is en te Brussel vertoef, vanwaar hij zoo pas
uit Parijs teruggekomen is. Hij geeft geen
adres op en vraagt te antwoorden naar een
postbureau.

DE ZAAK NEEMT GROOTERE
UITBREIDING.

Wij meldten de aanhouding van vrouw
Lauwerjens, echtgenote Vandamme, alsmede
van Bertha Decuyper, die gescheiden leeft
van haar echtgenoot, beschuldigd van misda-
delijke behandeling op de persoon van Alexia
V.

De zaak heeft thans een onverwachten en
brederen omvang genomen. Verdere onder-
vragingen hebben plaats en het is niet uitge-
sloten dat nieuwe aanhoudingen plaats heb-
ben.

HET LOT VAN DE «ANITA».

De avonturen van het Grieksch vaartuig
«Anita» en van zijn bemanning zijn nog niet
ten einde.

Gemeld werd dat de zeven verstekelingen,
die aan boord ontdekt werden, eerst opge-
sloten werden te Oostende om nadien regel-
matig aangekomen te worden, terwijl an-
dere manschappen afgedankt werden.

Maar kort daarop deed er zich een ge-
weldige vechtpartij voor onder de manschap-
pen, zoodat men zich opnieuw verplicht zag
de verstekelingen in te rekenen en ditmaal
naar Brugge over te brengen, alwaar zij zul-
len verblijven tot dat zij kunnen naar huis
dus naar Portugal, teruggezonden worden.

Inmiddels blijft de «Anita» wegens schul-
den aan de ketting liggen.

TEWATERLATING.

Het is op Zaterdag 5 Maart dat op de
werven Beliard, Crighton en Co, de tewate-
rlating plaats heeft van het koopvaardijvaar-
tuig «Francine».

DOOR EEN AUTO AANGEREDEN.

's Avonds kwam Alberik Demasure, mees-
tergast in een steenbakkerij en wonende op
het «Gehucht «Feuterhoek», huiswaarts. Op
het oogenblik dat hij de baan Nieuwkerk-
Belle overstak, werd hij gegrepen door den
auto van den h. Valeer Saelens, pluimvee-
handelaar. Het slachtoffer werd enkele meters
meegesleurd en bleef vervolgens bewusteloos
liggen midden een plas bloed, wyl de auto
een twintigtal meters verder stopte. Binnen-
gedragen in een koffiehuis, ontving Demasure
de eerste zorgen van een geneesheer. Men
bracht vervolgens het slachtoffer naar een
ziekenhuis waar men verschillende verwon-
dingen aan het hoofd moest toenaaien ter-
wijl verder nog een dubbele ribbreuk en ver-
wondingen aan de beenen vastgesteld wer-
den.

HIJ WOU ZE UITKOOPEN.

Door de politie van Oostende werd de zaak
van de vuige kerdie die door twee mannen
aangehouden werd in het Park en nadien
vluchtte in een auto, overgemaakt aan het
parket. Zoodat gezegd behoort de auto toe
aan een vooraanstaand persoon uit de om-
geving van Torhout. Er dient ook bijgevoegd
dat, vooraleer de gemeene kerd in de auto
sprong, hij poogde zijn opleiders uit te ko-
open door hun elk een briefje van 100 fr. aan
te bieden. Hij moet dus wel voorzien zijn
gewest van geld.

OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER.

— Op 3 en 4 April, ter gelegenheid der
Tentoonstelling van het ideale Woonhuis te
Londen.

— Op 14, 15 en 16 April, ter gelegenheid
der Paascheesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde
prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17
dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor
autos met de gewone passagiersbooten. Af-
vaart uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.;
uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u.

VERGADERING VAN DEN HOOGEN RAAD

Heden Zaterdag voormiddag komt een bij-
zondere commissie van den Hoogen Raad
voor Zeevisscherij bijeen om het overbrengen
van de houten scheepswerven naar de nieu-
we Visschershaven te bespreken.

HET MONUMENT VOOR DE
GESNEUVELDE ZEELIEDEN.

Wij hebben gemeld dat er een Comité tot
stand gekomen is, dat voor doel heeft het
oprichten van een monument aan de in den
oorlog gesneuveld zeelieden van de kust. Dit
Comité wordt voorzeten door H. Devos,
directeur-generaal bij het Zeezezen.

Tijdens de jongste zitting van het Comité
deed de voorzitter uitkomen dat eerst zal
gewerkt worden om zooveel geld mogelijk
bijeen te brengen door inschrijvingslijsten,
oproeping in de pers, enz.

Eenmaal in het bezit van al de mogelijk te
innen fondsen zal men een beslissing nemen
inzake het op te richten monument.

Vooraanstaande personen uit ministeriele
kringen maken deel uit van het eere-comité
aan Z. M. de Koning zal gevraagd wor-
den het werk onder Zijne Hooge Besche-
ming te nemen.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S. A.

KREEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poisson
Telef. 126641 — 126642

Onze Zeevisscherij in den Senaat

Verleden week hebben verschillende senatoren, naar aanleiding van de bespreking van het ministerie van verkeer, de minister geïnterpelleerd over belangrijke kwesties.

Enkele van die interpellaties zoals ten andere die van senator Vanhoostenbergh, waren niet van belang onthouden. Andere zoals die van de communist Minnaert, getuigen van het verkeerd begrip dat veel volksvertegenwoordigers en senatoren ten onzinnig hebben over de werkelijkheid.

Maar al te dikwijls wordt er geïnterpelleerd, zonder dat men zelf de zaak begrijpt of weet hoe die in werkelijkheid ineenzit.

We laten hier enkele bewoordingen door verschillende senatoren vooruitgebracht en het antwoord van den minister, welke er op volgt.

DE ONDERVRAGING VAN SENATEUR SOBRY.

DE HEER SOBRY. — Ik vraag aandacht voor enkele belangrijke punten betreffende het zeevissen en de visscherij. De houthout uit Nieuwpoort en Duinkerke binnenloopen, moeten 6 frank betalen. Nochtans is dit het geval niet voor de Franse schepen in de Belgische havens. Deze stiefmoederlijke behandeling moet ophouden en ik reken daarvoor op de tusschenkomst van den minister. De «Zinnia» betrapte op 15 December 1937 een Nieuwpoortse boot in Franse wateren. De schipper werd voor den onderzoeksraad gedaagd.

De «Zinnia» durft niet optreden tegen de schepen, komende uit andere Belgische havens, en de visschers zwijgen uit vrees. Zelfs wanneer de Franse visschers in de omgeving van de Panne en Koksijde worden betrapt en vervolgd, zijn de straffen veel geringer dan in Frankrijk. Een boot, toebehoorende aan den heer Perdreau, voorzitter van het Duinkerke syndicaat, evenals de D.813 werden in December betrapt, maar tot op heden werden geen strafmaatregelen toegepast.

Aan dergelijke praktijken moet de minister, kost wat kost, een einde stellen. Wij vragen welke rechten en gelijke plichten.

Aan de motoristen aan de kust kan de minister groote diensten bewijzen door de Centrale Technische School te Oostende te erkennen en te steunen.

Deze inrichting is een in haar soort in het land. Zij beschikt over een vakschool voor Dieselmotoren en een afdeling van technische ingenieurs. Zij zou, met steun van de regering, nog kunnen worden uitgebreid. Men mag dus geen krachten verspillen aan de instelling te Oostende, waarvan de uitrusting minder degelijk zal blijken dan deze van de Centrale Hogere Technische School.

Men klaagt over een gebrek aan de motoristen doch het diploma door deze school afgegeven wordt nog steeds niet erkend.

Nogmaals, en wellicht tevergeefs, vraag ik een betere treinschikking tijdens den zomer op de lijn Diksmuide-Nieuwpoort. Zoals het de laatste jaren ging, hadden vele menschen geen gelegenheid de kust te bezoeken. Ik herinner, in dit verband, aan de voorstellen die verleden jaar werden gedaan.

Ik vraag ook dat in Mei een nieuwe concessie zou verleend worden voor den autobusdienst leper-Oostende over Diksmuide.

DE INTERPELLATIE VAN DEN HEER VAN HOOSTENBERGHE. GEZONDE TAAL.

Tijdens de bespreking van de vorige begroting heb ik reeds een woord gezegd over de zeevisscherij.

Een motorboot van 30-paardenkracht moet een diplomateerd motorist aan boord nemen. Op een boot van 100-paardenkracht en meer, moet de motorist een bijzonder diploma bezitten. Er heerscht in het land tekort aan motoristen, wat voor gevolg heeft, dat visschers verplicht zijn aan wal te blijven. Wanneer zij over dit verbod heen stappen, worden zij vóór de rechtbank gedaagd. Niet zelden worden zij vrijgesproken. Waarom zouden wij den waterschout niet machtigen, in dergelijke gevallen toelating tot overtoeren te verleen, zonder motorist aan boord? Men zou ook kunnen besluiten, dat alleen de booten van ten minste 50-paardenkracht en meer een motorist aan boord moeten nemen, en het bijzonder diploma zou alleen moeten geschied worden op de booten van meer dan 150-paardenkracht.

De regeling van het uitvoercontingent van zoogenoemde fijne visch naar Frankrijk is niet rechtvaardig en kan niet verdedigd worden.

Vóór 1 Maart 1937, hield de verdeling van het contingent rekening met de hoeveelheden die vroeger door iedereen uitvoerden, in Frankrijk verkocht werden.

Dat is billijk. Het geschiedt trouwens in alle andere nijverheden die aan contingentteering onderworpen zijn. De verdeling geschiedt naar gelang de hoeveelheden uitgevoerd gedurende de laatste twee of drie jaren.

De uitvoerders hebben, ten koste van veel moeite, uitgaven en soms verlies, afzetgebieden gevonden in het buitenland. Wanneer in hun bedrijf contingentteering wordt ingevoerd, moet men daarmee rekening houden. Dit geschiedt niet meer sinds 1 Maart 1937, wat betreft de fijne visch die naar Frankrijk wordt uitgevoerd door onze handelaars uit Oostende en Zeebrugge.

Sedert Maart 1937 wordt de verdeling geregeld, niet naar gelang de hoeveelheid fijne visch maar naar gelang de hoeveelheid gewone visch.

Er wordt geen onderscheid gemaakt tusschen den gewonnen en gespecialiseerden vischhandel. Deze laatste neemt nochtans een bijzondere plaats in.

Deze regeling heeft gevoelige gevolgen zowel voor de handelaars als de havens als voor de Franse markt en handelaars.

Kooplieden van Oostende en Zeebrugge, die zich sedert jaren in den handel van fijne visch hebben gespecialiseerd, zien hun uitvoerhandel, ten gevolge van de contingentteering, aanzienlijk slinken.

Bij de vroegere contingentteering op de basis van de hoeveelheid fijne visch, was het toegekende aandeel driemaal grooter dan onder de huidige regeling, zodat de betrokken handelaars van de twee derden van hun zaken werden beroofd.

Verder heeft de wijziging van Maart 1937 voor gevolg, dat het contingent, op basis van de hoeveelheid gewone visch, in aanzienlijke mate onttrokken wordt aan de kleine havens om overgebracht te worden naar de havens, waar groote hoeveelheden gewone visch worden aangeboden. Zoo hebben, in 1937, de visschers van Heist en Zeebrugge twee mil-

lioen visch naar Oostende gebracht, omdat aan deze haven het voornaamste deel van het contingent fijne visch toegekend is.

Er kunnen, zoals hier gisteren werd aangekondigd, schuimers onder deze handelaars zijn, maar hun bedrijvigheid verschaft werk aan vele gezinnen, en drijft verder de prijzen der garnalen op.

De Franse invoerder is evenmin met de nieuwe regeling gediend. Vroeger kon de Parijse groothandelaar onmiddellijk groote hoeveelheden tongen van bepaalde kwaliteit kopen bij zijn gewone Belgische leveranciers.

Nu moet hij zich tot de verschillende uitvoerders wenden en over dezen zijn bestelling verdeelen. Dit brengt groote moeilijkheden mede. Ten slotte, zal de Franse groothandelaar zich liever richten tot de Engelse of Hollandse markt.

De handelaars zijn dus benadeeld. De visschershavens worden niet alle rechtmatig behandeld. De uitvoer naar Frankrijk is beïnvloed. Niets kan dus het nieuwe stelsel rechtvaardigen, tenzij misschien de overweging, dat de vorige regeling een soort handelsmonopolie tot stand zou gebracht hebben, met uitsluiting van de nieuw gekomene, die hun kans zouden willen wagen.

Dit bezwaar is eenigzins gegrond, doch rechtvaardigt het nieuwe stelsel niet.

In het «Tijdschrift voor Inlichting en Documentatie», heeft professor Eyskens geschreven, dat wat de verdeling der contingenten betreft, aan de oude rechtshoudende uitvoerders een deel van de beschikbare hoeveelheid moet worden ontnomen. De rechten van de oude handelaars moeten echter geradicaliseerd worden. Aan de nieuw gekomene moet men ook de kans geven, de Franse markt te bedienen. Dit kan gebeuren, door een vijfde of een vierde af te houden van de oude uitvoerders en dit onder de nieuwere te verdeelen.

Ik vertrouw er op, dat de minister deze kwestie in een geest van rechtvaardigheid zal onderzoeken, ten bate van de zeevisscherij en den handel, die ermede verband houdt.

DE HEER DE SPOT AAN HET WOORD.

Het verheugt mij te hooren verklaren, dat de huidige minister van verkeer, de politiek van zijn voorganger zal voortzetten. Ik hoop echter dat hij dat niet zal doen, maar het er om gaat beloften af te leggen waarvan niets terecht komt.

De verslaggever zegt niets over de visscherij, ook niet in het hoofdstuk van zijn verslag, waarin hij handelt over het zeevissen. Ik hoop dat hij het een volgende maal wel zal doen.

Ik dank er den gewezen minister Jaspard om, te Oostende, een interministerieel commissie te hebben ingesteld, tot bescherming van de visscherij en het garnaalbedrijf. In deze commissie, voorgezeten door gouverneur Baels, die reeds zoveel deed voor de visscherij, zetelen afgevaardigden van de ministeries, van de visschers en van de garnaalhandelaars.

Drie subcommissies werden opgericht, een voor de contingentteeringsmaatregelen, een voor het kredietwezen en een voor den binnenlandschen handel. Zij hebben reeds veel opgeleverd en er is nog veel van te verwachten.

Verder meen ik, dat de mazout aan de kleine schepen moet geleverd worden tegen dezelfde voorwaarden als aan de groote. Een strenge controle op den invoer van garnalen is noodig en zoo mogelijk moet het invoercontingent worden vermindert bij het verstrijken van de overeenkomst. Wij vragen ook strenge controle over de wijze waarop de garnalen worden bewaard, onder meer door middel van boorzuur. De taxes, en vooral deze op het oorlogisico, moeten worden vermindert. Er moet gemakkelijker en goedkoper krediet worden verleend. Een vergoeding zou moeten toegekend worden uit de gemeenschappelijke kas aan de ouders die hun zoon op zee verliezen. Ten slotte vragen wij taxatieering aan de bron voor alle aankopen in de vischmijn.

Bij de gemeenschappelijke kas moet de reeder-eigenaar dezelfde verzekeringspremie betalen voor ieder lid van de bemanning, zelfs voor zijn eigen zoon.

Bij een ongeval met doodelijk verloop worden echter de schadevergoedingen niet aan de ouders rechtshoudende uitgekeerd. Dit is onrechtvaardig. Minister Jaspard antwoordde mij, op een desbetreffende vraag, dat de wet van 30 December 1929 de uitkeering voorziet aan de ouders-rechtshoudenden in geval de slachtoffers de steun van het gezin zijn.

Men beloofde een oplossing te zoeken die aan de gemeenschappelijke kas geen te zwaren last zou opleggen. Ik zou graag vernemen of deze oplossing reeds gevonden is.

Ik wees er verleden jaar op, dat Franse visschers, die in onze wateren komen vissen, niet werden gesnapt. Men heeft daar rekening mede gehouden en verscheidene Franse visschers werden gesnapt. Het toezicht en de straffen zouden echter nog verscherpt moeten worden. Ik hoop dat de minister ook hier op doelmatige wijze zal optreden.

Verleden jaar antwoordde de heer Jaspard mij, wat het vraagstuk der visscherscholen betreft, dat een commissie de werking der visscherscholen onderzoekt en dat het verslag over het programma der examens voor scheepsjongens, leerling-schippers en schippers aan den Hoogen Raad voor Zeevisscherij zou worden onderworpen. Ik zou graag vernemen wat de commissie op dit gebied heeft gedaan.

Voor de toeristische propaganda is een som van 6 miljoen frank, tegen 4.600.000 frank in 1937. Zulke propaganda is geen verspilling. Ik dring niet verder aan daar pater Rutten en de heer Cateau dit vraagstuk uitvoering hebben behandeld.

Voor de beroepscholen voor de zeevisscherij bedraagt het krediet 250.000 frank, tegen 148.000 frank het vorig jaar. Bovendien wordt 40.000 frank verleend aan de organisaties voor toerisme, 155.000 frank voor het kamperen, 350.000 frank aan de jeugderbieren en 1.150.000 frank aan de vacanti-centra. Vorig jaar werd daarvoor niets voorzien.

Mag ik er verder op aandringen dat de nieuw vischmijn te Nieuwpoort zou gebouwd worden op den kademuur, vlak tegenover de bestaande vischmijn. Dit verlangen der visschers zelf.

En om te sluiten nog een opmerking over de prachtige nieuwe maalboot «Prins Albert». In de traapzal van dat schip hangt een schilderij waarvoor ik reeds vaak het woord «shocking» heb hooren uitspreken.

ANTWOORD VAN DEN MINISTER

DE DIENST OOSTENDE-DOVER.

DE HEER MARCK, minister van verkeer, wezen. — Enkele woorden over den dienst Oostende-Dover.

De verslaggever wijst er op dat de uitgaven voor materieel van het bestuur van zeevissen gestegen zijn met 50 p. h.

De verhooging bedraagt 9.379.765 frank. Doch ik wensch van mijn kant te wijzen op de verhoging van de ontvangsten van het verkeer op de Oostende-Doverlijn. Men moet inderdaad ook letten op de verhoging van inkomsten welke men dank zij die nieuwe uitgaven heeft kunnen verwezenlijken. In 1934 was er een mali van 3 miljoen frank, terwijl, in 1937, de ontvangsten en de uitgaven stegen maar een winst van 18.250.000 frank geboekt werd en een vermeerdering van inkomsten tegenover 1934 van dertig miljoen frank. Waarschijnlijk zullen de ontvangsten in 1938 nog hooger zijn.

De verhoging van de uitgaven van 1934 tot 1937 spruit ook niet enkel uit de stijging der prijzen, maar ook uit de uitbreiding van het verkeer, wat hogere exploitatiekosten medebracht. In 1934, verzekerden de pakbooten 1.682 overvaarten; dat getal steeg, in 1937, tot 2.260. Het verkeer der reizigers klom van 320.000 in 1934, tot 750.000 in 1937.

In 1934 kostte een ton mazout 225 frank, en in 1937, 276 frank. In 1934 werd 32.000 ton mazout en gasol verstoekt, terwijl dat verbruik in 1937 steeg tot 40.500 ton.

Ik meen dat het beheer van zeevissen hieromtrent gelukwenschen verdient.

DE VERKOOP VAN VAARTUIGEN.

De heer Dens heeft de afschaffing gevraagd van het koninklijk besluit van 14 October 1937, ik kan zijn zienswijze niet deelen. Gezegd besluit verbiedt den verkoop van schepen niet maar eischt een toelating van den minister. Die toelating wordt niet geweigerd in normale omstandigheden. Maar het past, waar de bescherming van onze bevolking dient te worden verzekerd dat de minister vrijelijk beschikte over de noodige middelen.

DE OPLEIDING DER ZEEOFFICIEREN.

Onze vloot heeft behoefte aan flinke krachten. Het aantal kandidaten-zeeofficieren is onvoldoende, alhoewel ook zeevaartonderwijs ernstig is ingericht. Ik houd mij persoonlijk bezig met de wederaanpassing van de theoretische en praktische opleiding aan de huidige noodwendigheden en de wetenschappelijke vereischten.

Ik richt een oproep tot de Vlaamse jongelingen. Op de 653 leerlingen die, de acht laatste jaren, door de nautische afdelingen der hogere zeevaartschool te Antwerpen zijn gegaan, waren er 160 Vlamingen en 493 Walen of Franssprekenden. Het is dus niet te verwonderen dat in onze zeevaartdiensten de Vlamingen niet de plaats bekleden waarop zij kunnen aanspraak maken.

DE ZEEVISSCHERIJ.

De toestand der zeevisscherij houdt mijn bijzondere aandacht gaande. Deze nijverheid lijdt aan een erge crisis. De aanbrengsten van onze vloot in de kunstmijnen zijn met ongeveer 62 p. h. gestegen in 1937, in vergelijking met 1936, terwijl de financiële opbrengst slechts met 26 p. h. verhoogd is.

De exploitatiekosten zijn in 1937 geklommen met 40 p. h.

De aanbrengsten van de garnaalvisschers zijn insgelijke in groote mate gestegen, terwijl de prijs van de garnaal gedaald is tot zijn laagste bedrag: gemiddeld 1 fr. 76 c. in de mijn aan de kust.

De commissie, ingesteld om de middelen op te zoeken om deze crisis te bekampen heeft aan het licht gebracht, dat betere opbrengsten voortvloeiden zouden, kunnen bekomen worden door een groter solidariteitsgevoel bij de visschers. Dit kan echter moeilijk bereikt worden, wegens de verscheidenheid die onze visscherij kenmerkt.

Er moet insgelijks gestreefd worden naar vermeerdering van het nationaal verbruik.

De propagandavereniging voor vischverbruik breidt ieder jaar haar programma uit en het zal in de mate van het mogelijke nog verbeterd worden. Ik zal haar den grootst mogelijken steun verleenen.

Een netelige kant van de crisis in de visscherij is de toestand van talrijke schippers-eigenaars die leeningen aan zeer hooge interesten aangegaan hebben die hun exploitatie zwaar belasten.

Deze kwestie maakt het voorwerp uit van een bijzondere studie.

De opleiding van de visschers maakt het voorwerp uit van de bezorgdheid van mijn bestuur, dat bezig is met een wederinrichting der visscherijsscholen aan de kust.

Deze herziening moet een groter veelzijdigheid aan de visschers geven en een betere opbrengst in de exploitatie der visschersschepen.

Over het sociaal statuut van den zeevisscher en over dat van den visscher zal ik in de Kamer handelen.

DE HEER MINNAERT. — Ik sprak over de monopolie van den garnaalhandel te Zeebrugge en te Oostende. Gij antwoordt daar niet op.

DE HEER MARCK, minister van verkeer, wezen. — Ik wil antwoorden op alle vragen. Van alle middelen die hij hebt opgesomd is er geen enkel dat steek houdt. Ik bespreek deze kwestie met uw collega's van de kust-streek en ik ben ook bereid met u elk voorstel te onderzoeken.

Een "Chineesche Krab," gevat te Mol-Donk

Ze was op inspectie in een fabriek.

Een zeer zonderling voorval heeft zich voorgedaan in een fabriek te Mol-Donk. 's Avonds laat is daar in de machinekamer, waar ze heel rustig haar ronde aan 't maken was, een krab gevangen.

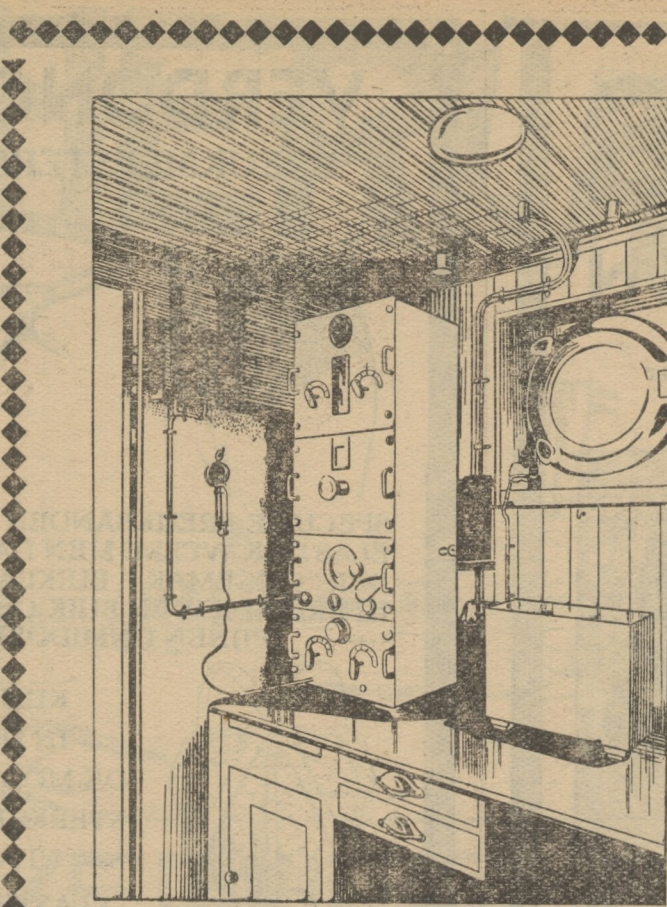
Deze tocht is voor het vrijpostige diertje noodlottig geworden en het heeft die met het leven moeten bekopen.

Hoe ze daar binnengekomen is blijft nog een raadsel. Daar zijn kenschetsend eigen-schap droeg deze krab die anders niet veel van de gewone krab verschilde, een groote dos fluwelachtig-donkerbruin haar aan de grijsarmen. Bij nader onderzoek kwam men tot de vaststelling met een Chineesche krab te doen te hebben.

Deze krab, wetenschappelijk Eriocher Si-nensis H. M. Edwards geheeten, is als ongewenschte gast geklasseerd, zoo voor de scheepvaart, daar ze de dijken doorwroet, als voor de visscherij, daar ze geen goede kent voor de netten. Sinds enkele jaren treft men dit diertje in Europa aan. In 1912 heeft men de eerste gevangen in Duitsland. Daar de ze diertjes zoowel in zoet als in zout water kunnen leven en het daarbij nog langen tijd zonder water kunnen stellen, komen ze uit de zee en gaan mee de stroom en verbindingskanalen op. Men ontdekt ze zoowel aan de kust als verder het land in. Men vindt ze wandelend op het land, soms kruipend in de boemen, doch, dat ze het aandurven in huizen of instellingen binnen te dringen is een zeldzaam voorkomend feit.

In 1933 heeft men ze voor het eerst opgemerkt in België en in 1936 is men er in geslaagd verschillende exemplaren te vangen. Men vindt men ze aan de kust of in de Antwerpse haven.

Is deze vangst in Mol een alleenstaand geval of moet men er uit besluiten dat de Kempische kanalen reeds aangetast zijn door dit wonderdier? Opsporingen en onderzoeken zullen daarop een antwoord geven.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening en

van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

De tijdelijke kwijtschelding van de Grondbelasting

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, Dienst voor goedkope woningen deelt mede:

Er wordt aan herinnerd, dat de kwijtschelding van de grondbelasting, voor een duur van 10 jaar, kan worden verleend alleen aan de aarvragers-eigenaars, die kunnen bewijzen, dat de bouw van de woningen, voor welke om dit voordeel wordt verzocht, na 30 Juni 1935 werd aangevangen.

Daarenboven: de woningen moeten, door de Beschermingscomité's voor Volkswoningen, worden erkend als vereenigend de vereischten van hygiëne en bewoonbaarheid en mogen de door het Ministerie van Financiën vastgestelde maximale kadastrale waarden niet overtreffen.

Deze kwijtschelding slaat zoowel op de hoofdsom der belasting als op de bijkomende optentimes, onverminderd het recht der gemeenten een taxe te vestigen op de nieuwe gebouwen die dit voordeel genieten.

Mogen eveneens kwijtschelding genieten, de krotten en de ongezoneerde huizen, die, na 30 Juni 1935, grondige wijzigingen hebben ondergaan.

Vorden echter van bedoeld voordeel uitgesloten:

1. De woningen, toebehoorende aan de bouwmaatschappijen, erkend door de Nationale Maatschappij van Goedkope Woningen of door de Algemeene Spaar- en Lijfrentekas.

2. De woningen door deze maatschappijen aan de particulieren met winst ener premie verkocht.

3. De woningen waarvan de bouwers een Rijkspremie hebben getrokken.

4. De gebouwen opgetrokken met vergoeding voor oorlogsschade of voor brand, alsook de lust- en plezierwoningen of de zomervilla's en de dranklijfrenten.

De personen, die met bedoelde kwijtschelding wenschen te worden begunstigd, dienen, bij aangekondigd schrijven, zich te adresceeren tot het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, Algemeene Directie van het Sociale Verzekering- en Voorzorgswezen, Dienst voor Goedkope Woningen, Karmelietenstraat, 33, te Brussel.

Een Studiereis naar Ysland

Prof. Van Oye van de universiteit te Gent, zal in Mei tot 1 Juli met zijn assistent, Dr. L. De Coninck, een reis naar Ysland ondernemen om er de micro flora en fauna der warme bronnen en der koude wateren te bestuderen.

De reis gebeurt met de «Mercator» die beide geleerden tot Reykjavik zal brengen en ze later in dezelfde stad zal afdalen.

Prof. Van Oye hoopt veel materieel op zijn reis te kunnen inzamelen, dat dan door zijn studenten verder zal kunnen bestudeerd worden.

Bescherming tegen Luchtaanvallen

Het plaatselijke Comité van den Bond voor Luchtscherming heeft de eer de bevolking uit te noodigen tot de voordrachten over de Pasieve Bescherming der Burgerlijke bevolking tegen de Luchtaanvallen; die voordrachten zullen gehouden worden ten Stadhuize, Witte Zaal, op de hierna vermelde dagen:

Maandag, 14 Maart, om 20.30 uur zal de heer Dumont spreken over «De Algemeene oorden over Luchtgevaar en de voorbereiding tot vrijwaring der weerlozebevolking». Heer Beulens zal bij deze gelegenheid voorlezen wat door hem reeds gedaan werd inzake verwijdering naar het platte land.

Zaterdag, 19 Maart, om 20.30 u. zal de heer Everaerts, Stadscheikundige, spreken over «De individuele bescherming» en de inrichting van de schuilmplaatsen in de woning.

Maandag, 21 Maart, om 20.30 u. zal de heer J. Everaerts spreken over «Bestrijding van de Brandprojectielen en organisatie van het veiligheidsplan dat het inrichten van verscheidene diensten voorziet».

Deze laatste voordracht zal er beroep gedaan worden op vrijwilligen voor het vormen van de actieven ploegen. Te dien einde zullen er aan den ingang inschrijvingsbulletins ter beschikking van de belanghebbenden gehouden worden. Om als vrijwilliger aangenomen te worden, moet aan de volgende vereischten worden voldaan:

1. Belg zijn, van goed gedrag en zeden, ten minste dertig jaar oud of vrij van alle militaire verplichtingen.

2. Een dienstnemeningsbulletin onderteekenen en de verbintenis aangaan:

a) de bijzondere lessen over luchtscherming te volgen en deel te nemen aan alle oefeningen;

b) alle opdrachten te vervullen welke hun in oorlogstijd door het Comité zullen worden opgelegd.

Het Comité doet een bijzondere oproep tot de oud-strijders en oud-soldaten die geen militaire verplichtingen meer hebben.

Het is in eenieder belang deze voordrachten bij te wonen ten einde kennis te hebben van de gewichtige aanwijzingen in verband met de passieve luchtscherming.

De Secretaris De Voorzitter, J. EVERAERTS Dr. Sc. Dr. E. MOREAUX.

OOSTENDE GEBORNTEN

12 Febr. — Gilbert Vanden Bussche van Raymond en Leontine Vercurysse, Mariakerkelaan, 148.

13. — Henri Hubrechtsen van Leo en Georgette Zonneke, Kerkstraat, 15.

14. — Charles Dury van Henri en Elisa Titeca, Werkzaamheidstraat, 116.

15. — Walter Hamelton van Eduard en Maria Neyrinck, St Paulusstraat, 5. — Thomas, Marie en Madeleine Schreiber van Gerard en Maria Eyskens, Wapenplaats, 8. — Theofiel Hollemers van August en Yvonne Devinc, Oudenburgstraat, 1a.

16. — Nora Vanhoucke van Alfons en Esther Simons, Vijverstraat, 32. — Daisy Decerf van August en Dionysia Vanstechelmann, Metserstraat, 41. — Etienne Sanders van August en Adriana Decraemer, Ieperstraat, 29.

17. — Ivan Vansteenbergh van Emiel en Marcellina Vandaele, Torhoutsteenweg, 65. — Yolande De Bruyn van François en Angela Dehille, Romestraat, 2. — Micheline Misseleyn van Henri en Irena Vermeersch, K. Vande Woestynestraat, 30. — Elfrida Cardon van Gerard en Gabriëlle Stellamans, te Etteghem. — Roger Demeester van Willy en Maria Cys, Zwaluwenstraat, 62.

18. — Guy Dubois van Georges en Germaina Chapel, Cairostraat, 42. — Werner Luys van Eduard en Marguerite Demaree, Vrijheidstraat, 23.

19. — Roland Venhaverbeke van Petrus en Yvonne Vansacker, Wagenstraat, 10.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALBOWYCK

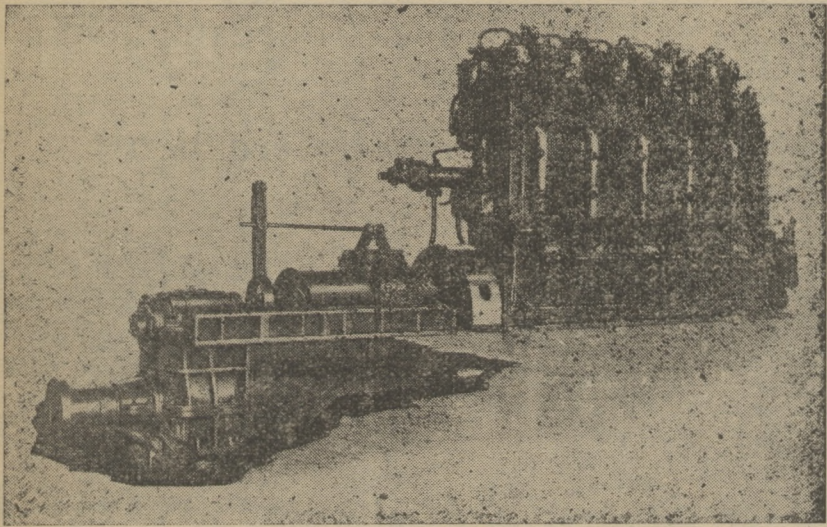
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

14 Febr. — Sidronius Decaestecker, 4 jaar, Torhoutsteenweg, 374. — Roeland Sancto-rum, 3 jaar, K. Janssenslaan, 29. — Sofia Delanghe, 96 jaar, wed. Karel Gombert en Karel Layven, Platformstraat, 3. — Oscar Wallyn, 32 jaar, ongeh. Sportstraat, 18.

BOLNES DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN
BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398
Agent voor de Belgische kust: Café «De Kust»
WILLY LORENZEN Tel. 2020 Congolaan, 19, Oostende

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreekse invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte spoot.

Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 — GENT — Tel. 32906

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

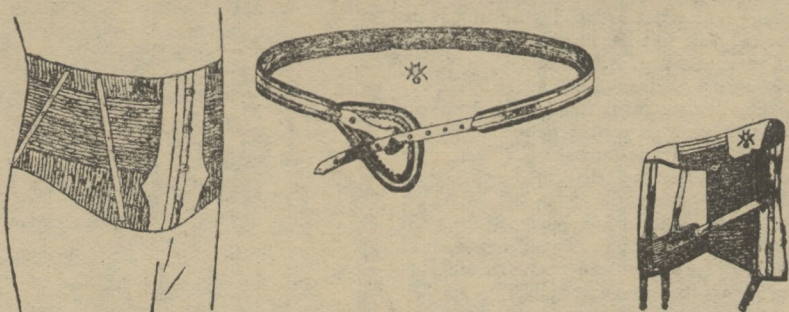
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



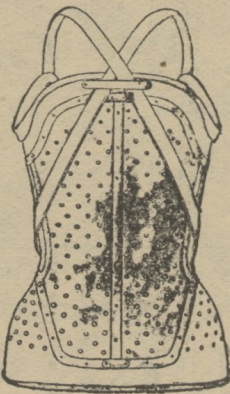
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruyal., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

De Borstbalsem MARTOU

geneest RADICAAL

Hoest, Vallingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet

en verlicht

Asthma, Influenza

Het is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP!

Enkele lepels zijn voldoende
om merksame verzachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is ver-
krijgbaar in alle apotheken en Vlaam-
scheesteweg, 74, in de Oude Apo-
theek Martou, Brussel.



Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzend in
't binnenland: 10.50 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de gere-
puteerde Calmant Martou, die alle
bui- en ingewanden pijnen stillt

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

**J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen**

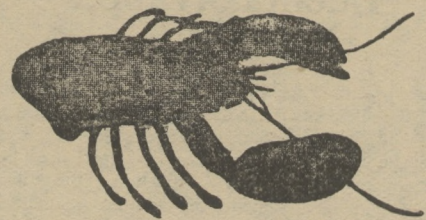
Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen



Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

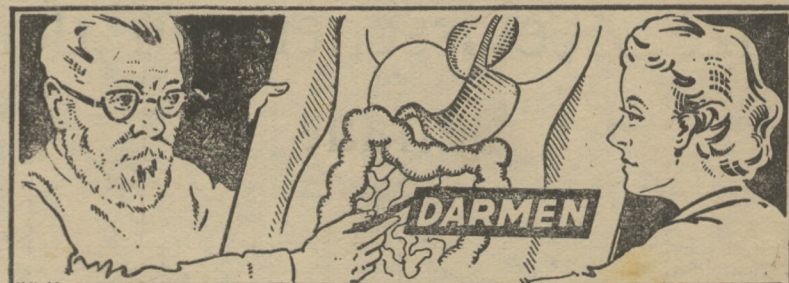
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Man brengt toe baten

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



**HIJ IS GEZOND, WIER DARMEN
REGELMATIG FUNGEEREN**

Gij ook kunt het gevoel van welbehagen bekomen medege-
bracht door de zuiverheid der darmen, met

STANDAERT PILLEN te nemen. Vervaardigd uit genees-
kundige planten, oefenen de Standaert Pillen een hevige maar
natuurlijke regelfunctie uit, zonder ooit buikpijn te verwek-
ken. Bewaart uw darmen jong en redt zòd uwe gezondheid
door het regelmatig innemen van

STANDAERT

IN ALLE

APOTHEKEN

PILLEN

6^{fr}

VRIJWAREN DE GEZONDHEID

DE DOOS

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)

Wendt U voor Uwe ELASTIEKE

KOUSEN ter trouw tot het gekend

Huis

TAU PARA

G. MADELEIN-BUYS

Breukmeester

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madristr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK

19

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

De kapitein bewaakte gestadig de vangst. Men kan gemakkelijk begrijpen dat alle koppen van een manschap geen heiligen waren; ver van daar. 't Liepen er daartussen die er naar op uit waren om ten koste van een ander te leven. Het visschen met de kollijn was geen kinderwerk en konden ze op de eene of andere wijze in hun arbeid verlichting krijgen, ze zouden het voor de moeite niet laten. Alhoewel de eene als visscher beter aangeschreven stond dan de andere, wilde de kapitein dat iedereen toch zijn stuk zou staan en luierikken of geniepijge dieven, die in 't duikertje den gevangen visch van een maat gingen robben om hem in hun eigen bek te smijten, werden hardhandig tot betere gevoels gebracht.

Dit was bijzonderlijk het geval voor het visschen in onderneming of voor het toekennen der premies. In deze gevallen moest van ieder gevangen visch het uitgesneden keeltje op zij geleegd worden. En zoo kon de kapitein nagaan hoeveel stuks per dag ieder man had bovengedaald: hij had maar de keeltjes te tellen. Een «nieuwsling» schrijft hierover 't volgende in zijn getuigenis, in verband met een reis in 't jaar 1899:

«Een uur nadien gingen wij aan het visschen met elk een lijn van 150 vadem lang, met een of twee haken er aan en 7 pond lood. De een en de ander haalde al een visch boven, maar ik wist niet als er een visch aan was of niet, het was de eerste keer dat ik op IJsland ging; er was er een mede van de Zeepanne, en hij vroeg aan mij:

» — Hebt gij nog geen?

» En ik zei dat ik het niet wist, en hij nam mijn lijn en haalde op en er was een kabeljauw aan. Ik had er 13 den eersten dag en de anderen 30, 40 en zelfs 50. En de kapitein kwam langs ons om de keeltjes te tellen en hij was kwaad op mij en hij zei:

» — Je zult nog afzien eer dat de zes maanden om zijn.

Ik was op de stuurmans wacht en wij moesten toen den nacht door visschen waar ik 37 kabeljauwen vangde. Er waren andere van 8, 10 tot 19. Ik was nu de hoogste van de wacht en als de kapitein op dek kwam, hij telde nog eens de keeltjes en hij bezag mij en 't was of hij mij niet betrouwde, want hij ging bij den stuurman parlasanten en vroeg hem of al die keeltjes wel van mij waren. En de stuurman zei van ja en de kapitein sloeg op mijn schouder en hij zei:

» — Als het zoo voort gaat, 't is zeer goed.

» En 's anderendaags begon het in eens te sneeuwvallen en slecht weder te maken dat de zee twintig meter hoog liep. Wij dreven drie dagen van slecht weder langs de kust en we zagen een rif waar dat wij een schip zagen liggen dat verongelukt was. Het had ook weinig gescheeld van ons of wij waren er ook aan en 't slecht weder herbegon nog maar en wij vaarden 45 dagen weg en weder op IJsland zonder één visch te vangen en van koleire was de kapitein alle dagen

snot dronken. En toen zei hij dat hij 't ging riskieren en hij zeilde naar de gevaarlijke plekke van waar wij den vuurberg den Hurkel zagen en waar er vele visch was. We verbleven er acht dagen en we haalden 90 ton kabeljauw.

...

In het voorseizoen waren de stormen niet van de lucht. Het was om zeggens twee maanden lang een vechten en worstelen tegen de natuurelementen.
't Bleef tot einde April par en koud en winter met temperatuurlaagten waarvan we ons hier geen gedacht kunnen maken. De mannen stonden met hun neuzen te vervriezen in den wind. In die tijdstip werden haast geen rustige dagen geteld. Een dag van betrekkelijk schoon weder werd steeds opgevolgd door dagen van storm. 't Had zijn goeie kant. Immers de manschap had geen tijd om te prakkezeeren over haar armzalig leven op de eindeloze uitgestrektheid, en waar ze anders in de eentonige eenvormigheid van water en lucht 'het land zouden gekregen hebben» kwamen de stormen en de tempesten geregeld het menschelijk evenwicht herstellen.

Als de IJslandvaarders hun herinneringen oprakelen dan is 't met een gruw dat ze gewagen van de orkanen die loswoelden telken jare als een noodlottig wederkeerend bestanddeel van hun bedrijf.

Het kon er stormen! Geen stormen van één dag, maar van tien en veertien dagen. Een ontzettende zee die men slechts in 't hooze Noorden aantref. Massa's water die opzwellen in golven van dertig meter hoog. Op die zee dansten de IJslandsche schepen als tonnen. De kapiteins bleven op zee, gingen zooveel mogelijk «bijliggen» bij den wind maar van binnenloopen in een of an-

dere inham of haven of «van ankeren» in een dichtgelegen baai was geen spraak. Daar was immers 't gevaar van stukgeslagen te worden. Dan maar liever gedobberd op de vlakte.

In die lange stonden herkegen de mannen het zelfbewustzijn van hun behoud en de bekommernis om den thuis. Ze werden terug normale menschen, zoo normaal dat de vrees en de schrik hen deed daveren. Ze gevoelden op die oogenblikken dat ze terug als kinderen moesten worden en ze baden, baden om ter meest. In allerverschrikkelijkste stormen deden ze daarbij een «belofte», die ze vervullen zouden als God hun behouden terugkomst verleende.

Ik schrijf hieronder af het relaas van een storm door een visschersoort gezien en een visschershart beleefd. In al zijn ongunstige eenvoudigheid is het een tragische brok Noordpoolleven.

«We hadden al 't Engelsch Hoofd, de Slijkbocht, de Baleinebocht, de Vriesmaneilanden tot aan 't Poortje (1) afgezocht en er was niet veel te vangen geweest: zeven kantjes en dat ging mede tot een achttien dagen voor Paschen. We waren toen rond de Wester-

(1) De Slijkbocht en Baleinebocht: twee inhammen weerszijden het Engelsch Hoofd gelegen. De Baleinebocht wordt alzoo genoemd omdat er een rots in 't water schiet, die den vorm heeft van een walvisch. (Fransch: baleine).

Vriesmaneilanden: enkele klippen niet ver af van de Slijkbocht, Westwaarts 't Engelsch Hoofd.

't Poortje: een uitstekende rots, die over de zee helt als gewelf. Men vaart er onder als door een poort.

(2) Westernmaneilanden liggen ten getale van 14 op 15 mijlen van de kust verspreid. Ze ontleenen hun naam aan het feit dat in 875 Iersche slaven (mannen uit het Westen) die hun meester Hölrelef vermoord hadden, hier een toevluchtsoord kwamen zoeken.

't Zijn klippen en rotsen in zee. Vier der eilanden echter bezitten vruchtbare weiden.

Hier werd in 1627 Dom Jon. Thorsteinn, de eerste vertaler in IJslandsche taal van de Psalmen van David en van het boek van de Genesis door Algeraansche zeerovers, die op deze kusten kwamen plunderen, vermoord. Zijn hulprijder Olafur Egilsson werd met vier honderd eilandbewoners naar Algerie in ballingschap vervoerd. Ze verbleven er ettelijke jaren vooraleer in vrijheid gesteld te worden. In 1637 werden de laatste 36 gevangenen, bij middel van 't bedrag van een inschrijving door den koning bevolen, uit de slavernij vrijgekocht.

peter die van uit het land kwam gevlogen. Masten en ra's waren dik geladen met sulfer (1). Het was schrikkelijk. De lucht zat zwart. We konden geen wolken zien, 't was al vuur en vlam. Vuurslagen sloegen en wentelden overal open. De Franschen zagen daar tegen de marionnetten dansen. Maar ze zagen leelijk van haren neus. We zagen geen steek vooruit noch achteruit van 't schuim en 't water dat omhoog sloeg. Al de tonnen beneden in 't ruim waren al één kant geslagen. We zaten of lagen malkander te bezien en we dachten: 't is ons laatste. Waaien dat 't deed! Gruwelijk! De kaarsen werden voor O. L. V. aangestoken en aan 't lezen... De boot kraakte onder den last van 't water. Geen een die nog een cent voor zijn leven gaf. — En 's anderendaags was het eenzelfde spel. De salpeter bleef weg maar 't was nu sneeuwen; en ijs die neerviel en de wind kwam maar steeds feller opzetten en we zaten te beven lijk kleine kinderen. Dat duurde en bleef duren de eene dag na den andere en altijd maar vliegende storm. Daar we zwalpten wisten we niet, nu en dan stak de kapitein of de stuurman of een van ons zijkop op dek om te zien dat 't roer bleefhouden. We telde vier, vijf, tien dagen. Op den vijftienden dag viel de wind en het kwam stil. Maar ge moogt mij gelooven het werd dan nog veel erger.

(Wordt voortgezet)

(1) De boot zal ongetwijfeld toen in de onmiddellijke nabijheid van 't schiereiland: de Hoek, gedreven hebben. Rijze met 't water liggen daar sulferbronnen.

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.